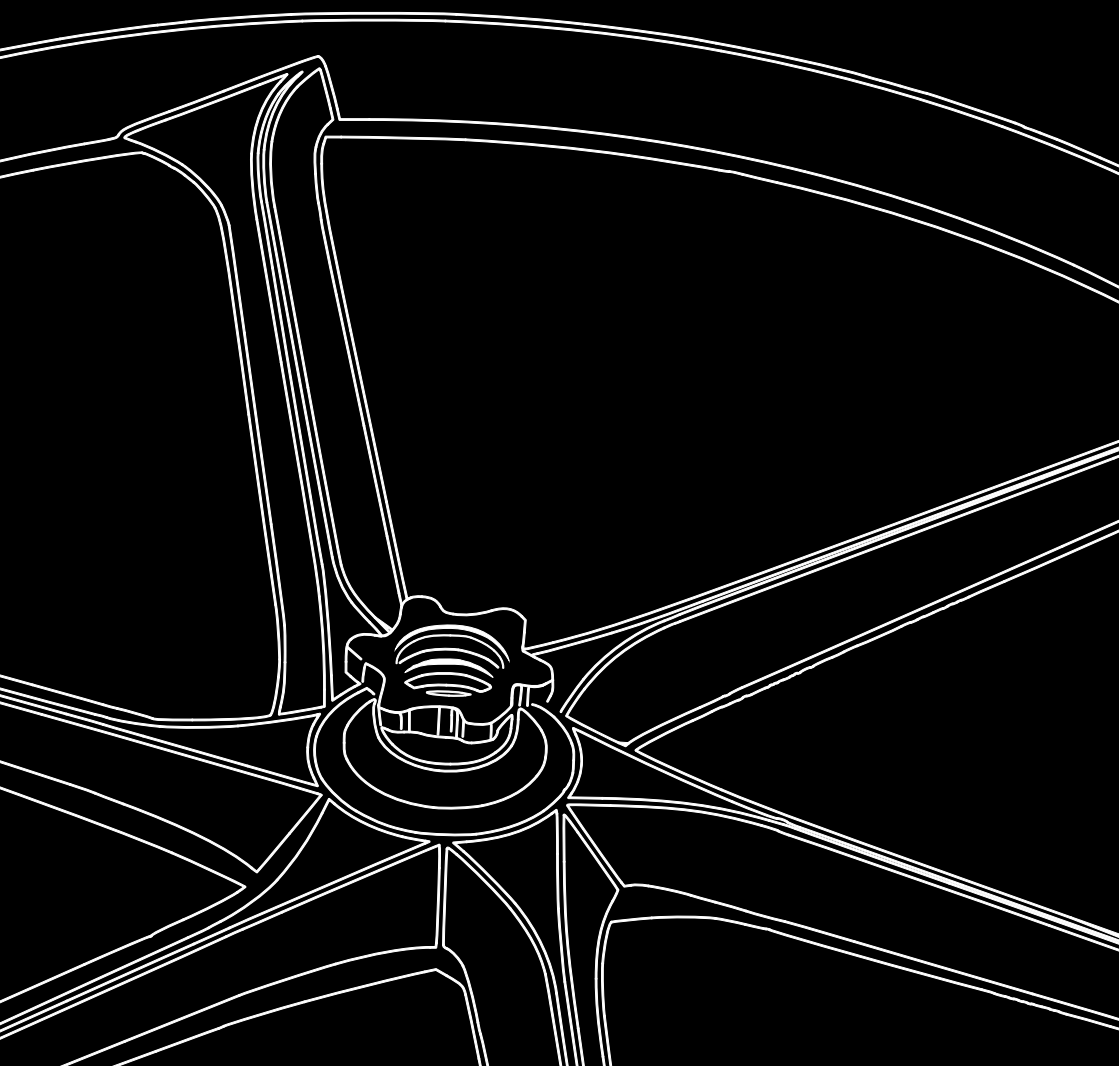


» wheel set manual «







Wir freuen uns sehr, dass Sie sich für ein Produkt von bike ahead composites entschieden haben. Ihr Laufradsatz ist ein hochwertiges Leichtbauprodukt „Made in Germany“. Entwickelt und hergestellt nach dem neusten Stand der Technik.

Dieses Handbuch richtet sich an die Anwender des Produktes. Es beinhaltet die Wartung, Pflege und Garantiebestimmungen des Produktes. Das Handbuch muss vor dem Gebrauch von jedem Anwender (auch Drittenwender) gelesen und verstanden worden sein.



**Für die sichere Verwendung unserer Produkte müssen Sie folgende Dinge beachten.**  
**Bei Nichteinhaltung kann es zu Unfällen mit schwerwiegenden Verletzungen bis hin zum Tod führen.**

- 1** **Überschreiten Sie nicht den zulässigen Reifendruck!**  
 ▶ Tabelle Seite 4
- 2** **Überschreiten Sie nicht das zulässige Gesamtgewicht aus Fahrer und Gepäck!**  
 ▶ Übersicht Seite 2
- 3** **Halten Sie sich an den vorgesehenen Einsatzbereich der Laufräder!**  
 ▶ Tabelle Seite 2
- 4** **Montieren, warten und pflegen Sie ihr Laufrad ordnungsgemäß!**  
 ▶ Absatz 3 – Montage, Wartung und Pflege
- 5** **Verwenden Sie die Räder bei äußeren Schäden nicht mehr!**  
 ▶ Absatz 3.4 – Beschädigung
- 6** **Vermeiden Sie Transportschäden!**  
 ▶ Absatz 4 – Transport und Lagerung

## 1. Einschränkungen des Einsatzbereiches

Unsere Laufräder sind für unterschiedliche Einsatzzwecke ausgelegt. In Abhängigkeit vom Fahrergewicht, dem Fahrstil und dem Gelände in dem sie bewegt werden, wirken unterschiedliche Lasten auf die Bauteile.

**Daher gelten folgende Limitierungen für das Gesamtgewicht aus Fahrer und Gepäck:**

| Modell        | zulässiges Gesamtgewicht<br>Fahrer + Gepäck |
|---------------|---|
| ac one        | 85 kg / 187 LB                              |
| biturbo S     | 95 kg / 209 LB                              |
| biturbo RS    | 95 kg / 209 LB                              |
| all mountain  | 105 kg / 231 LB                             |
| biturbo Road  | 95 kg / 209 LB                              |
| biturbo Cross | 95 kg / 209 LB                              |

**Außerdem gelten folgende Limitierungen für den Einsatzbereich:**

Genauere Erklärung der Einsatzbereiche S0 – S5 finden sich unter:

<http://www.singletrail-skala.de/>

| Modell        | Downhill /<br>Freeride<br>S4 – S5 | All<br>Mountain<br>S3 – S4 | Cross<br>Country<br>S1 – S2 | leichtes<br>Gelände<br>S0 – S1 | Straße |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------|
| all mountain  | -                                 | ✓                          | ✓                           | ✓                              | ✓      |
| biturbo S     | -                                 | -                          | ✓                           | ✓                              | ✓      |
| biturbo RS    | -                                 | -                          | ✓                           | ✓                              | ✓      |
| ac one        | -                                 | -                          | ✓                           | ✓                              | ✓      |
| biturbo Cross | -                                 | -                          | -                           | ✓                              | ✓      |
| biturbo Road  | -                                 | -                          | -                           | -                              | ✓      |

**Für andere als die angegebenen Einsatzbereiche sind die Laufräder ausdrücklich nicht zu verwenden.**

## 2. Kompatibilität

- Verwenden sie Ihre Laufräder **NIE mit Felgenbremsen**.
- Die maximale Brems Scheibengröße beträgt bei
  - **all mountain – Laufrädern 205 mm**
  - **allen anderen Modellen 185 mm**
- Die Laufräder können an verschiedene Achsstandards und Freilaufkörper angepasst werden. Eine detaillierte Übersicht ist unter <http://bike-ahead-composites.de/service/wheels-uebersicht-vergleich/> zu finden. Für Umrüstkits kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

## 3. Pflege, Wartung und Montage

Die Hinweise zu Pflege, Wartung und Montage der **Naben, Achsen, Freilaufkörper und Brems Scheiben** finden Sie im **beigelegten Infomaterial des Nabenhersellers**.

**Unsere Empfehlung:** Lassen Sie sich von einem erfahrenen Mechaniker bei der Montage der zum Betrieb notwendigen Anbauteile und beim Einbau der Laufräder helfen.

### 3.1 Pflege und Wartungsintervalle

Nachfolgend aufgeführte Tätigkeiten müssen in den angegebenen Intervallen ausgeführt werden, um den sicheren Fahrbetrieb zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden. Gibt es bei einem der nachgenannten Punkte Unregelmäßigkeiten, lassen Sie diese bitte von einem Fachmann prüfen.

| Tätigkeit  | Intervall                                      |
|--|--|
| Schnellspanner/Steckachse auf korrekte Montage prüfen (Vorder-/Hinterrad)    | vor jeder Fahrt                                |
| korrekten Luftdruck prüfen (nicht zu hoch / nicht zu niedrig)                | vor jeder Fahrt                                |
| Freilaufmechanik auf Funktion prüfen   | vor jeder Fahrt                                |
| Rundlauf von Rad und Brems Scheibe prüfen                                    | vor jeder Fahrt                                |
| Funktion der Bremsen und festen Sitz der Brems Scheibe prüfen                | vor jeder Fahrt                                |
| Felge und Speichen auf Beschädigungen prüfen                                 | vor jeder Fahrt                                |
| Freilauf und Lager auf Spiel, Verschleiß und Beschädigung prüfen             | laut Nabenherseller, 1x jährlich, alle 1500 km |
| Prüfung des Faserverbund-(Carbon)körpers durch Ihren Händler oder bike ahead | nach jedem Sturz                               |

Offensichtlich **beschädigte Laufräder dürfen** aus Sicherheitsgründen **in keinem Fall weiter benutzt** oder eigenhändig repariert werden und sollten sofort ausgetauscht werden! Es muss **sicher gestellt werden**, dass ein beschädigtes Laufrad **nicht weiter von Dritten genutzt werden kann**.

### 3.2 Reifenmontage

- Versuchen Sie bei der Reifenmontage auf den **Einsatz eines Mantelhebers** zu verzichten. Verwenden sie jedoch **NIE Mantelheber aus Metall**.
- Der Einsatz von Felgenband ist grundsätzlich nicht notwendig.
- Achten Sie darauf, dass das Ventil lang genug ist.

#### Verwendung als Tubeless-System:

- Für die Montage als Tubeless-System empfehlen wir den Einsatz eines Kompressors. Achten Sie jedoch darauf, dass der maximal zulässige Luftdruck dabei nicht überschritten wird.
- Für einen höheren Volumenstrom kann es hilfreich sein, das Ventil aus dem Ventiliröhrchen zu schrauben.
- Bei der Tubeless-Montage kann ein Felgenband hilfreich sein damit der Mantel während der ersten Luftbefüllung besser gegen das Felgenbett abdichtet, es ist jedoch nicht zwingend notwendig.

#### Maximaler Luftdruck:

Um Schäden an der Felge zu vermeiden sind in Abhängigkeit vom Laufradmodell die nachfolgend aufgeführten maximalen Luftdrücke nicht zu überschreiten. Diese sind abhängig von der Breite des Reifens.

#### ► Maximaldruck für Mountainbikes

| Reifenbreite | 2,1"              | 2,25"             | 2,4"              |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ac one       | 2,5 bar<br>34 psi | 2,2 bar<br>31 psi | 1,8 bar<br>26 psi |
| biturbo S    | 3,2 bar<br>43 psi | 2,5 bar<br>34 psi | 2,2 bar<br>31 psi |
| biturbo RS   | 3,2 bar<br>43 psi | 2,5 bar<br>34 psi | 2,2 bar<br>31 psi |
| all mountain | 3,2 bar<br>43 psi | 2,5 bar<br>34 psi | 2,2 bar<br>31 psi |

#### ► Maximaldruck für Rennrad

| Reifenbreite | 23 mm            | 25 mm              | 28 mm            |
|--------------|------------------|--------------------|------------------|
| biturbo Road | 8 bar<br>116 psi | 7,5 bar<br>108 psi | 7 bar<br>101 psi |

#### ► Maximaldruck für Cyclocross

| Reifenbreite  | 32 mm           | 35 mm             | 40 mm           |
|---------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| biturbo Cross | 6 bar<br>87 psi | 5,5 bar<br>79 psi | 5 bar<br>72 psi |

### 3.3 Pflege

- Reinigen Sie die Laufräder nur mit Wasser und einem weichen Lappen – geben Sie ggf. etwas Spülmittel hinzu.
- Verwenden Sie **keine Entfetter, die Aceton oder Lösungsmittel** enthalten. Die Carbonstruktur könnte angegriffen werden.
- Verwenden Sie keinen **Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger**, weil die Dichtungen unserer Laufräder nicht für hohe Drücke ausgelegt sind - starke Korrosion der Lager sowie der Freilaufmechanik kann die korrekte Funktion Ihres Rades beeinträchtigen.

### 3.4 Beschädigung

Unsere Laufradsätze bestehen aus hochbelastbaren Kohlenstofffasern, die in eine Kunststoffmatrix eingebettet sind. Dadurch entsteht trotz eines geringen Gewichtes ein sehr steifes Laufrad. Aber auch dieses Material hat Belastungsgrenzen und kann in Folge von Überbeanspruchung brechen.

Sichtbare Verformungen vor einem Versagen treten leider nicht auf. Dies bedeutet, dass nach jeder eventuellen Überbelastung, wie z.B. ein **schwerer Sturz**, die Laufräder von ihrem Händler überprüft werden müssen. Nur so kann garantiert werden, dass eine weitere Nutzung absolut sicher ist.

Sollten Sie sich unsicher sein, können Sie Ihren Laufradsatz gerne nach Ankündigung für eine Beurteilung zu uns einsenden. Bitte benachrichtigen Sie bike ahead composites darüber, dass Sie die Laufräder zur Inspektion einsenden möchten.

---

## 4. Transport und Lagerung

- Setzen Sie Ihre bike ahead-Laufräder keinen Temperaturen über **80°C** aus. Hitze, starke und längere Sonneneinstrahlung bspw. im Kofferraum eines Autos oder eine dauerhafte Lagerung in der Nähe von starken Wärmequellen kann zu Verformungen und Schädigung des Materials führen.
- Die heißen **Abgase eines Auspuffrohres** können bei Verwendung eines **Heck-Fahrradträgers** ebenfalls zu thermischen Schäden führen!
- Achten Sie beim Transport grundsätzlich darauf, dass **keine seitlichen Lasten auf die Speichen** kommen. Die Räder können dabei leicht Schaden nehmen.
- Stellen Sie Ihr Fahrrad mit bike ahead Laufrädern **NIE in Fahrradständer**, bei denen das Fahrrad über die Reifen bzw. Speichen fixiert wird.

## 5. Mängelhaftung

bike ahead composites hat das von Ihnen erworbene Produkt mit großer Sorgfalt und nach dem aktuellem Stand der Technik gefertigt und geprüft.

Sollten wider Erwarten dennoch Herstellungs- und/oder Materialmängel auftreten, haben Sie die 24 monatige Sachmängelhaftung (Gewährleistung) auf Material und Verarbeitung. Darüber hinaus haftet bike ahead composites nicht für mittelbare oder Folgeschäden, die sich hieraus ergeben.

Gewährleistungsansprüche können nur mit gültigem Kaufbeleg und nur durch den Erstkäufer geltend gemacht werden. Der Händler, bei dem Sie den Laufradsatz erworben haben, ist dabei Ihr Ansprechpartner.

### **In folgenden Fällen besteht kein Anspruch auf Gewährleistung:**

- Normale Abnutzung oder Verschleiß durch den Gebrauch der Komponente
- Unsachgemäße Montage
- Unsachgemäße oder nicht ausgeführte Wartung
- Unsachgemäß ausgeführte Reparatur
- Verwendung nicht passender Produkte
- Modifikation der Komponente
- Unsachgemäßer Gebrauch oder Missbrauch
- Unvorsichtige Behandlung
- Vermietung oder kommerzieller Gebrauch
- Schäden durch Unfälle
- Liefer- und Transportschäden
- Änderung, Unkenntlichmachung oder Entfernung der Seriennummer

---

## 6. Crash Replacement

**Als besonderen extra Service bietet bike ahead composites neben der zweijährigen Garantie für alle Erstbesitzer mit gültigem Kaufbeleg ein Crash-Replacement im Zeitraum von mindestens 3 Jahren ab Kaufdatum an.**

Innerhalb dieser Zusatzleistung erhalten Sie, z.B. nach einem kapitalen Sturz oder Unfall, ein neues Laufrad oder -satz mit 40% Rabatt in den ersten beiden Jahren und 30% im dritten Jahr auf den gültigen Verkaufspreis.

Dies ist ein freiwilliger Service von bike ahead composites. Jeder Schaden wird individuell geprüft. Bei Schäden die mutwillig oder durch unsachgemäßen Gebrauch herbeigeführt wurden, behalten wir uns vor, das Crash Replacement zu verweigern. Optische Mängel sind vom Crash Replacement Service ausgeschlossen.



Falls Sie Fragen zum Crash Replacement haben, können Sie uns gerne kontaktieren.





Thank you for choosing bike ahead composites. Your wheel is a high quality light weight product „Made in Germany“. Developed and produced with the latest technologies.

This manual is intended for the user of the product. It includes information on service, care and warranty. Before using the component, the manual must be read and understood by the user (and third-party user).



**For the safe use of our products, the following steps must be respected.**

**Ignoring them can cause severe injuries or risk of death.**

- 1 Do not exceed the maximum allowed pressure!**  
▶ chart on page 10
- 2 Do not exceed the weight limit (rider and baggage)!**  
▶ chart on page 8
- 3 Respect the approved operating conditions of the wheels!**  
▶ see chart on page 8
- 4 Perform installation, maintenance and care like instructed!**  
▶ para. 3
- 5 Do not use the wheels in case of visible damages!**  
▶ para. 3.4 – damages
- 6 Avoid damages due to transportation!**  
▶ para. 4 – transportation and storage

## 1. Guideline for operating conditions

Our different wheel sets are designed for specific conditions. The wheels receive various stresses depending on the rider's weight, riding style and terrain.

**The following limitations for the rider total weight (rider + baggage) must be respected:**

| model         | approved weight limit<br>rider + baggage |
|---------------|--|
| ac one        | 85 kg / 187 LB                           |
| biturbo S     | 95 kg / 209 LB                           |
| biturbo RS    | 95 kg / 209 LB                           |
| all mountain  | 105 kg / 231 LB                          |
| biturbo Road  | 95 kg / 209 LB                           |
| biturbo Cross | 95 kg / 209 LB                           |

**For A detailed explanation of the operational conditions / terrain conditions**

S0 – S5 that must be followed for each model please use the provided link:

<http://www.singletrail-skala.de/>

| Modell        | Downhill /<br>Freeride<br>S4 – S5 | All<br>Mountain<br>S3 – S4 | Cross<br>Country<br>S1 – S2 | smooth<br>trails<br>S0 – S1 | street |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------|
| all mountain  | -                                 | ✓                          | ✓                           | ✓                           | ✓      |
| biturbo S     | -                                 | -                          | ✓                           | ✓                           | ✓      |
| biturbo RS    | -                                 | -                          | ✓                           | ✓                           | ✓      |
| ac one        | -                                 | -                          | ✓                           | ✓                           | ✓      |
| biturbo Cross | -                                 | -                          | -                           | ✓                           | ✓      |
| biturbo Road  | -                                 | -                          | -                           | -                           | ✓      |

**Do not use your wheels in other than the designated operation conditions.**

## 2. Compatibility

- **Never use** your wheels with **rim brakes!**
- Maximum diameter of disc brake rotor for **all mountain** – wheel sets is **205 mm**.
- For all other models, **185 mm maximum** is allowed.
- To change the axles and freehub bodies according to your needs, a detailed overview of the compatible axles is available on our homepage under service. Please contact your dealer to buy axle conversion kits.

## 3. Care, maintenance and installation

For information on care, maintenance and installation of **hubs, axles, freehubs and disc brakes** please reference the hub manufactures owner's manual.

**Our recommendation:** To mount all relevant components and for the proper installation of the wheel, ask for help from an authorized bike-ahead dealer or experienced mechanic.

### 3.1 Maintenance and care intervals

To avoid accidents and to ensure the safe use of your product, the following tasks must be performed, in the intervals mentioned.

Please contact your authorized bike-ahead dealer, if there should be any problems regarding the following points.

| task  | interval  |
|---|---|
| check quick release resp. thru-axle is mounted properly (front/rear wheel)                | before every ride                                     |
| check tire pressure is within tolerance   | before every ride                                     |
| check freehub mechanism for proper operation  | before every ride                                     |
| check rotation of wheel and brake rotor   | before every ride                                     |
| check operation of brake caliper and rotor alignment                                      | before every ride                                     |
| check rim and spokes for damage   | before every ride                                     |
| check freehub and bearings for play, wear and damage                                      | review hub instructions, once a year or every 1500 km |
| get the carbon body checked by your authorized bike-ahead dealer or bike ahead composites | after every crash                                     |

For **safety reasons** it is **not allowed** to **use damaged wheels**.

Damaged wheels should be replaced immediately! **Self-repairs are not allowed.**

Third-party person must be prevented from using damaged parts.

### 3.2 Assembling the tire

- Try to **avoid using tire levers**.  
In all cases, **NEVER** use a **metal tire lever**.
- Usually it is not necessary to use rim tape.
- Check that the valve is long enough.

#### Using a tubeless system:

- To assemble the tire as a tubeless system we recommend using a compressor.  
Doing so, pay attention to not exceed the maximum permitted pressure.
- It might be helpful to screw out the valve to get a better airflow.
- Using a rim tape might help you to inflate your tubeless tire. However, it is not always necessary.

#### Maximum tire pressure:

To avoid damages to your wheel do not exceed the following maximum pressures.  
The pressure depends on the width of the tire. A slim tire allows higher pressure than a wider one.

#### ► maximum pressure for mountain bikes

| width of tire | 2,1"              | 2,25"             | 2,4"              |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ac one        | 2,5 bar<br>34 psi | 2,2 bar<br>31 psi | 1,8 bar<br>26 psi |
| biturbo S     | 3,2 bar<br>43 psi | 2,5 bar<br>34 psi | 2,2 bar<br>31 psi |
| biturbo RS    | 3,2 bar<br>43 psi | 2,5 bar<br>34 psi | 2,2 bar<br>31 psi |
| all mountain  | 3,2 bar<br>43 psi | 2,5 bar<br>34 psi | 2,2 bar<br>31 psi |

#### ► maximum pressure for road bike

| width of tire | 23 mm            | 25 mm              | 28 mm            |
|---------------|------------------|--------------------|------------------|
| biturbo Road  | 8 bar<br>116 psi | 7,5 bar<br>108 psi | 7 bar<br>101 psi |

#### ► maximum pressure for cyclocross

| width of tire | 32 mm           | 35 mm             | 40 mm           |
|---------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| biturbo Cross | 6 bar<br>87 psi | 5,5 bar<br>79 psi | 5 bar<br>72 psi |

### 3.3 Care

- Only clean your wheels with water and a soft rag – if necessary add some soap
- Do **not** use degreasers which contain **acetone or resolvers** doing so may damage the carbon structure
- Do **not** use steam jet or **high-pressure cleaner**. Grease from the bearing may be inadvertently removed and damage your hub and freewheel

### 3.4 Damages

Our wheel sets are made of very strong carbon fibers embedded in an epoxy polymer. This combination leads to a very light and stiff construction. These composite materials also have their limitations and if exceeded will cause them to fail.

Damages sometimes do not show signs like cracks or deformation. It is imperative that you have your wheels inspected by an authorized bike ahead dealer after every overload (e.g. a heavy crash) in order to ensure the safe operation of your wheels.

If you are not sure about the condition of the wheel, you can also send it to bike ahead composites. Please get in contact with us, before you send your wheels for inspection.

---

## 4. Transportation and storage

- Never leave your bike ahead wheels in temperatures higher than **80°C** (176 °F). Leaving them close to strong heat sources and long lasting solar radiation e.g. in the trunk of a car, can cause damages and deformation of the material.
- With some **bicycle carrier systems for cars**, it also might happen that the wheels get too **close** to the exhaust system. The hot **exhaust gases** can cause an irreparably damage to your bike ahead wheels.
- Ensure that there are **no lateral loads** applied to the **spokes** during transportation.
- Never put your bike with bike ahead wheels in a **bicycle rack**, which retains the bike by the spokes, rims or tires.

## 5. Warranty

bike ahead composites has produced and assembled your product with the utmost care using state of the art technologies.

bike ahead composites warrants all products to be free from defects in materials or workmanship for a period of 24 months from the original purchase date (receipt required). bike ahead composites is not liable for consequential or subsequent damage that results from this.

Should manufacturing or material defects occur contrary to expectations, your first in line contact is the bike dealer from whom you purchased the wheel(s). To guarantee that your claim is processed without any problems, please bring your receipt and wheel certificate. For this purpose, these documents should be stored carefully.

**There shall be no claim under the guaranty for:**

- normal wear and tear caused by use of the components
  - incorrect assembly
  - incorrect or non-existent maintenance
  - incorrectly completed repairs
  - use of unsuitable products
  - modification of components
  - incorrect use or misuse
  - carelessness
  - leasing or commercial use
  - damage caused by accidents
  - delivery and transport damage
  - modification, defacing or removal of the serial number
- 

## 6. Crash Replacement

**Besides the normal 2 year warranty, bike ahead composites offers a special service of crash replacement within 3 years of the original purchase date, to all first holders with a valid receipt.**

Within this service you receive a new wheel or wheels after a crash or accident with a 40% discount on the valid price in the first 2 years and 30% discount in the third year.

This is a voluntary service of bike ahead composites. We will check every defect individually and deny crash replacement if a defect was caused wantonly or through misuse. Visual defects are excluded from crash replacement.



In case of questions regarding crash replacement, please do not hesitate to contact bike ahead composites.





**bike ahead composites**

a brand of all ahead composites GmbH  
Benzstraße 5 | D-97209 Veitshöchheim | Germany  
+49 931 991 27 007  
info@bike-ahead-composites.de  
www.bike-ahead.com

Subject to technical alterations, errors and  
misprints excepted. All rights reserved.

