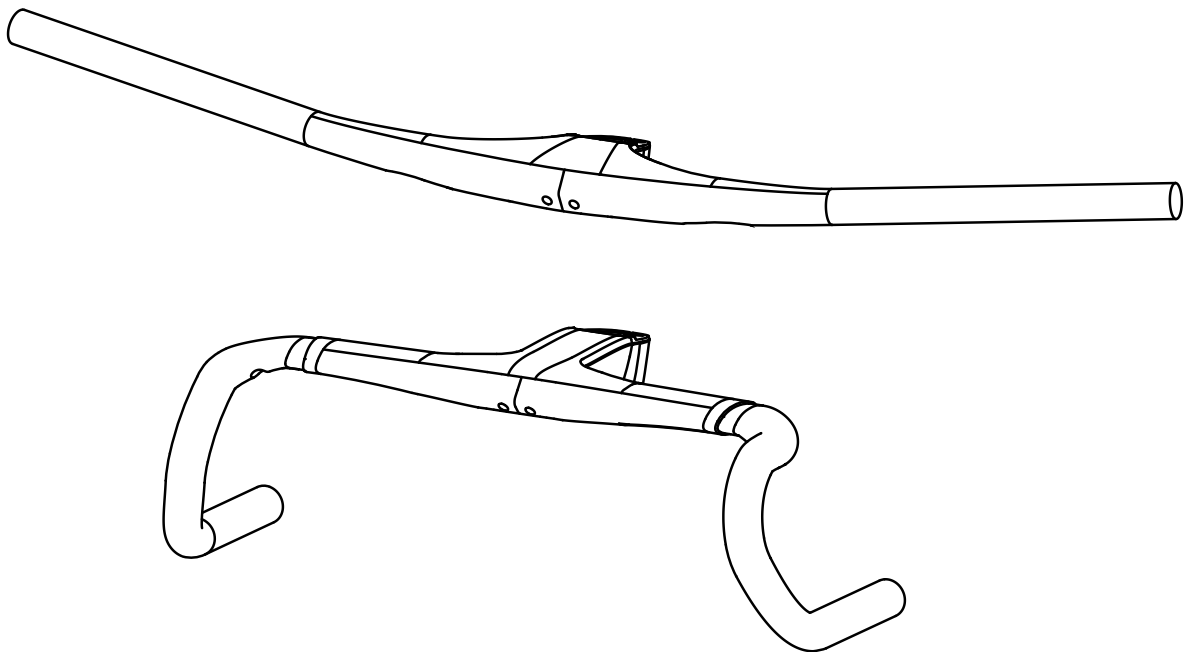


SPACER AUSWAHL

SPACER SELECTION

FÜR THE UNIT ICR & THE COCKPIT ICR

FOR THE UNIT ICR & THE COCKPIT ICR



Auswahl der ICR Anbauteilepakete

THE UNIT ICR und THE COCKPIT ICR sind entwickelt um mit voll integrierter Kabelführung (**I**ntegrated **C**able **R**outing) montiert zu werden. Je nach Rahmenset variiert die benötigte Steuersatzabdeckung, um THE UNIT oder THE COCKPIT vollständig geschlossen auf den Rahmen zu montieren.

Auf Rahmen ohne Leitungsintegration können Sie unsere ICR Lenker-Vorbaueinheiten ebenfalls montieren. Hierfür können Sie die Spacer und Steuersatzabdeckung von Bike Ahead verwenden oder klassische, runde Spacer unterlegen.

Bitte beachten Sie, dass bei einzelnen Fahrradrahmen zusätzlich das obere Steuerlager getauscht werden muss. Dadurch kann es je nach Fahrradhersteller sein, dass der Lenkanschlag des Rades nicht mehr verbaut werden kann.



Wir empfehlen Ihnen, die Lager Ihres Rades vor der Montage Ihrer THE UNIT ICR oder THE COCKPIT auf Edelstahllager aufzurüsten. So reduzieren Sie den Wartungsaufwand an Ihrem Steuersatz deutlich.

Bitte prüfen Sie vor der Montage eigenständig den Standard Ihrer Steuerlager.

Erläuterung

In den folgenden Tabellen sind nach unseren vorbereiteten Spacer Paketen sortiert. Dort finden Sie eine Auflistung der uns bekannten kompatiblen Räder. Beim Zusatz „Lagerset benötigt“ ist es erforderlich, das vom Fahrradhersteller verbaute Lager gegen das aufgelistete Lager zu tauschen.

Sollte dieser Zusatz nicht vorhanden sein, ist es nicht zwingend notwendig die Lager zu wechseln, wir empfehlen dennoch die Umrüstung auf Edelstahllager.

Selection of THE UNIT ICR attachment part packages

THE UNIT ICR and THE COCKPIT ICR are designed to be mounted with fully integrated **c**able **r**outing. Depending on the frame set, the headset cover required to mount THE UNIT or THE COCKPIT completely closed on the frame varies.

You can also mount our ICR handlebar stem units on frames without cable integration. For this purpose, you can use the spacers and headset cover from Bike Ahead or place classic round spacers underneath.

Please note that on some bicycle frames, the upper headset must also be replaced. Depending on the bicycle manufacturer, this may mean that the steering stop of the bike can no longer be installed.



We recommend that you upgrade the bearings on your bike to stainless steel bearings before installing your THE UNIT ICR or THE COCKPIT. This will significantly reduce the maintenance required for your headset.

Please check the standard of your headset bearings yourself before installation.

Explanation

The following tables are sorted according to our prepared spacer packages. There you will find a list of compatible wheels known to us. If the addition 'bearing set required' is indicated, it is necessary to replace the bearing installed by the bicycle manufacturer with the bearing listed.

If this note is not present, it is not absolutely necessary to change the bearings, but we still recommend upgrading to stainless steel bearings.

BIKE AHEAD Composites THE SUPERFAST

Kompatible Räder:

Compatible bikes:

<i>Fahrradhersteller</i> <i>bicycle manufacturer</i>	<i>Modell</i> <i>model</i>	<i>Lagerset benötigt</i> <i>Bearing set required</i>
Bike Ahead Composites	THE SUPERFAST	

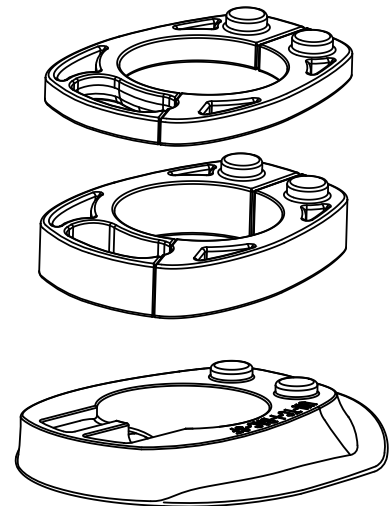
Artikelnummer: UN-SP-SET-I-BAC-SF

Item number:

Lieferumfang:

Scope of delivery:

<i>Bauteil</i> <i>component</i>	<i>Herstellernummer</i> <i>manufacturer number</i>
Spacer 5mm	UN-SP-I-05
Spacer 10mm	UN-SP-I-10
Topcap BAC THE SUPERFAST	UN-TC-I-BAC-SF



Zugehöriges Lagerset: **Acros IS52 oberes Lagerset** (separat erhältlich)

Associated bearing set: **Acros IS52 upper bearing set** (sold separately)

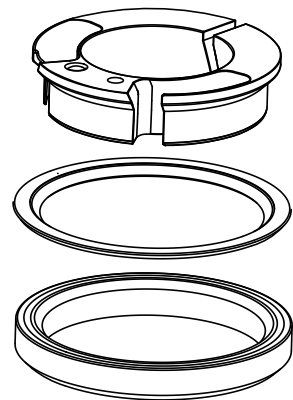
Artikelnummer: UN-HS-UB-ACR-52

Item number:

Lieferumfang:

Scope of delivery:

<i>Bauteil</i> <i>component</i>	<i>Herstellernummer</i> <i>manufacturer number</i>
Kompressionsring compression ring	11.52.006R2
Lagerdichtung bearing seal	55.52.060
Steuersatzlager steering head bearing	SAC4252R1



Acros IS52

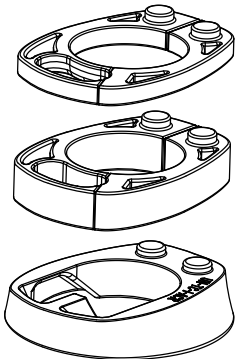
Kompatible Räder:
Compatible bikes:

Fahrradhersteller <i>bicycle manufacturer</i>	Modell <i>model</i>	Benötigtes Lagerset <i>required bearing set</i>
Cannondale	Scalpel 2024 ICR	-
Commencal	Tempo Meta V5	-
Cube	Stereo ONE22 C62 2024 Stereo ONE44 2024 Stereo ONE55 2024	-
Lapierrre	Zesty CF Spicy CF	-
Mondraker	F-Podium Raze Carbon Foxy Carbon	-
Orbea	Oiz 2024 Occam 2024	UN-HS-UB-ACR-52 UN-HS-UB-ACR-52
Propain	Terrel CF	-
Scott	Spark Scale	-

Artikelnummer: UN-SP-SET-I-ACR-52
Item number:

Lieferumfang:
Scope of delivery:

Bauteil <i>component</i>	Herstellernummer <i>manufacturer number</i>
Spacer 5mm	UN-SP-I-05
Spacer 10mm	UN-SP-I-10
Topcap Acros IS52	UN-TC-I-ACR-52

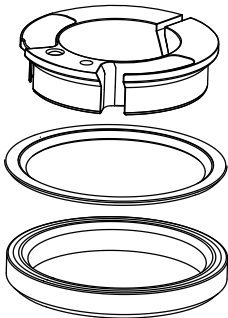


Zugehöriges Lagerset: **Acros IS52 oberes Lagerset** (separat erhältlich)
Associated bearing set: **Acros IS52 upper bearing set** (sold separately)

Artikelnummer: UN-HS-UB-ACR-52
Item number:

Lieferumfang:
Scope of delivery:

Bauteil <i>component</i>	Herstellernummer Acros <i>manufacturer number Acros</i>
Kompressionsring	11.52.006R2
Lagerdichtung	55.52.060
Steuersatzlager	SAC4252R1



FSA IS52

Kompatible Räder:

Compatible bikes:

<i>Fahrradhersteller</i> <i>bicycle manufacturer</i>	<i>Modell</i> <i>model</i>	<i>Lagerset benötigt</i> <i>Bearing set required</i>
Bischi	Full Suspension FSA	
Ghost	Lector ICR	

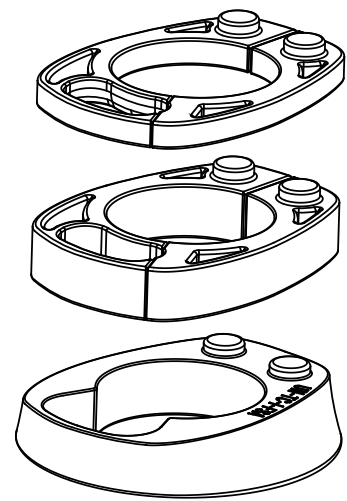
Artikelnummer: UN-SP-SET-I-FSA-52

Item number:

Lieferumfang:

Scope of delivery:

<i>Bauteil</i> <i>component</i>	<i>Herstellernummer</i> <i>manufacturer number</i>
Spacer 5mm	UN-SP-I-05
Spacer 10mm	UN-SP-I-10
Topcap FSA IS52	UN-TC-I-FSA



Acros IS42

Die Acros IS42 Lösung lässt sich auf die meisten gängigen Fahrräder mit IS42 Steuersatz montieren. Bei dieser Lösung ist eine Integration der Leitungen nicht möglich.

The Acros IS42 solution can be mounted on most standard bicycles with IS42 headset. With this solution, it is not possible to integrate the cables.

Kompatible Räder:

Compatible bikes:

<i>Fahrradhersteller</i> <i>bicycle manufacturer</i>	<i>Modell</i> <i>model</i>	<i>Lagerset benötigt</i> <i>Bearing set required</i>
Bike Ahead Composites	THE FRAME	UN-HS-UB-ACR-42
Cube	AMS Stereo ONE22 Pro Race	UN-HS-UB-ACR-42
Ghost	Lector FS Riot Trail	
Orbea	Rallon	

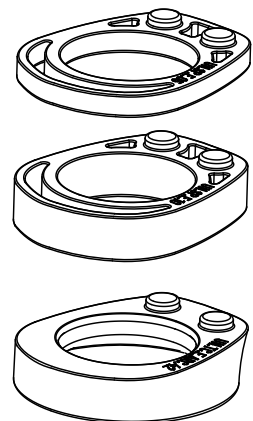
Artikelnummer: UN-SP-SET-E-ACR-42

Item number:

Lieferumfang:

Scope of delivery:

<i>Bauteil</i> <i>component</i>	<i>Herstellernummer</i> <i>manufacturer number</i>
Spacer 5mm	UN-SP-E-05
Spacer 10mm	UN-SP-E-10
Topcap Acros IS42	UN-TC-E-ACR-42



Zugehöriges Lagerset: **Acros IS42 oberes Lagerset** (separat erhältlich)

Associated bearing set: **Acros IS42 upper bearing set** (sold separately)

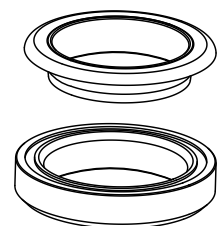
Artikelnummer: UN-HS-UB-ACR-42

Item number:

Lieferumfang:

Scope of delivery:

<i>Bauteil</i> <i>component</i>	<i>Herstellernummer Acros</i> <i>manufacturer number Acros</i>
Kompressionsring	11.52.004R3
Steuersatzlager	SAC3041.8R1-36/45-RS



Specialized Epic 8

Kompatible Räder:

Compatible bikes:

<i>Fahrradhersteller</i> <i>bicycle manufacturer</i>	<i>Modell</i> <i>model</i>	<i>Lagerset benötigt</i> <i>Bearing set required</i>
Specialized	S-Works Epic 8	
	S-Works Worldcup	

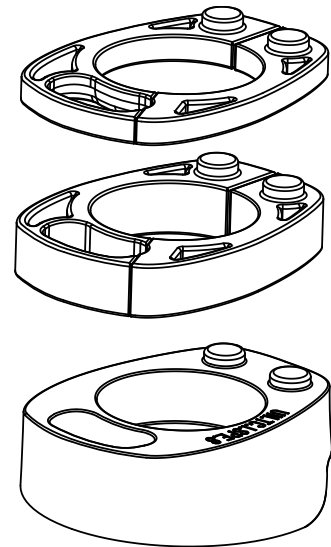
Artikelnummer: UN-SP-SET-I-SPE-EP8

Item number:

Lieferumfang:

Scope of delivery:

<i>Bauteil</i> <i>component</i>	<i>Herstellernummer</i> <i>manufacturer number</i>
Spacer 5mm	UN-SP-I-05
Spacer 10mm	UN-SP-I-10
Topcap Epic 8	UN-TC-I-SPE-EP8



Specialized Tarmac SL8

Kompatible Räder:

Compatible bikes:

<i>Fahrradhersteller</i> <i>bicycle manufacturer</i>	<i>Modell</i> <i>model</i>	<i>Lagerset benötigt</i> <i>Bearing set required</i>
Specialized	Tarmac SL8	

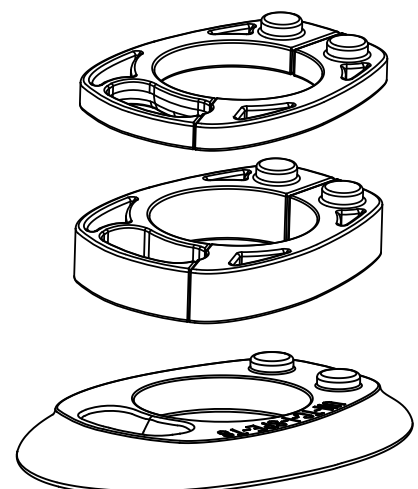
Artikelnummer: UN-SP-SET-I-SPE-SL8

Item number:

Lieferumfang:

Scope of delivery:

<i>Bauteil</i> <i>component</i>	<i>Herstellernummer</i> <i>manufacturer number</i>
Spacer 5mm	UN-SP-I-05
Spacer 10mm	UN-SP-I-10
Topcap Tarmac SL8	UN-TC-I-SPE-SL8



Spacer 5 mm

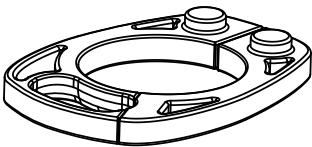
Artikelnummer: UN-SP-I-05

Item number:

Lieferumfang:

Scope of delivery:

<i>Bauteil</i>	<i>Herstellernummer</i>
<i>component</i>	<i>manufacturer number</i>
Spacer 5mm	UN-SP-I-05



Spacer 10 mm

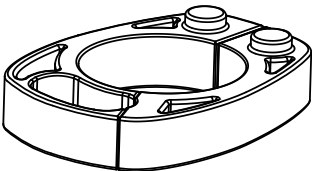
Artikelnummer: UN-SP-I-10

Item number:

Lieferumfang:

Scope of delivery:

<i>Bauteil</i>	<i>Herstellernummer</i>
<i>component</i>	<i>manufacturer number</i>
Spacer 10mm	UN-SP-I-10



Spacer 35 mm

Artikelnummer: UN-SP-I-35

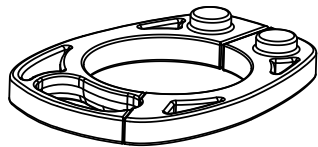
Item number:

Lieferumfang:

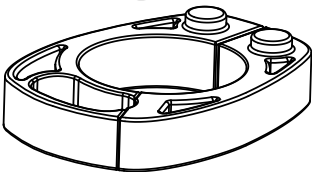
Scope of delivery:

<i>Anzahl</i>	<i>Bauteil</i>	<i>Herstellernummer</i>
<i>number of items</i>	<i>component</i>	<i>manufacturer number</i>
1x	Spacer 5mm	UN-SP-I-05
3x	Spacer 10mm	UN-SP-I-10

1x



3x



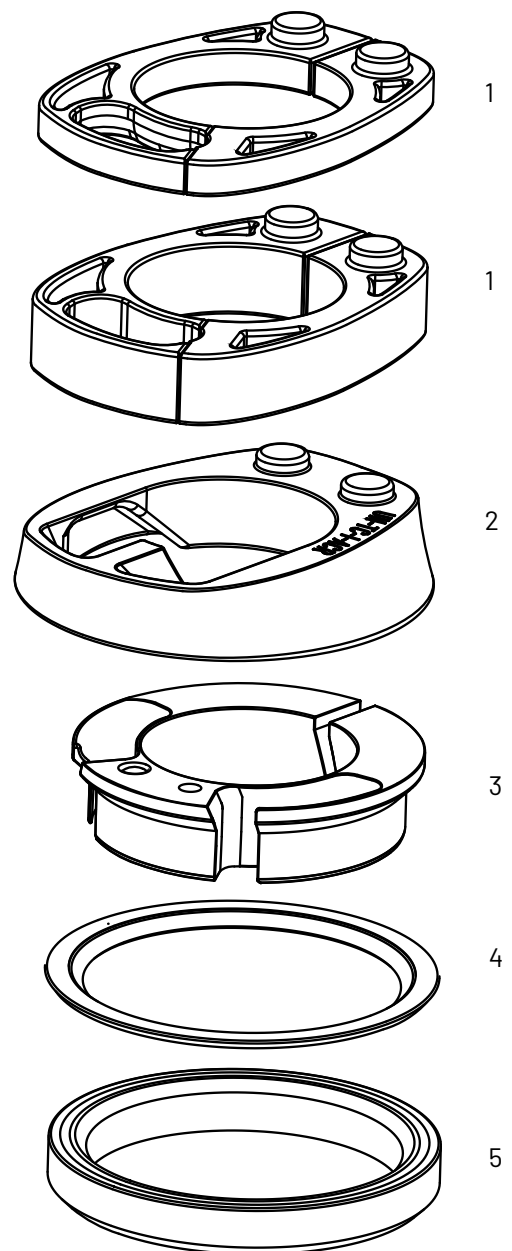
Montage der THE UNIT ICR Anbauteilepakete

ACROS IS52 und FSA IS52



Räder die nicht mit einem Acros ICR Steuersatz ausgestattet sind können teilweise nachgerüstet werden. Hierfür ist zusätzlich noch das Lagerpaket „Acros IS52 Lager“ notwendig. Grundsätzlich empfehlen wir jedem der THE UNIT ICR an seinem Rad nachrüstet, auf Grund der höheren Haltbarkeit, Edelstahllager (rote Dichtungsringe) zu verbauen, statt den meist verbauten Stahl Lagern (blaue Dichtungsringe).

1. Alle Leitungen der Hebel demontieren, welche durch den Lenker geführt werden sollen. Hinterradbremse und ggf. die Leitung der Sattelstütze, Schaltung und des Dämpfers.
2. Vorbau demontieren.
3. Steuersatzabdeckung, Spacer, Kompressionsring, Dichtungen und gegebenenfalls den Lenkanschlag im Rahmen entfernen.
4. Ggf. Lager (5) in den Rahmen einsetzen. Darauf kommt die obere Lagerdichtung (4) und der Kompressionsring (3).
5. Bike Ahead Steuersatzabdeckung (2) über den Gabelschaft stecken.
6. Alle Leitungen vom Steuersatz aus durch den Lenker führen und gegen zurückrutschen sichern.
7. Die Bike Ahead THE UNIT ICR auf den Gabelschaft stecken. Bei Gabelschäften aus Carbon gegebenenfalls eine spezielle Carbon-Montagepaste auftragen.
8. Die gewünschte Anzahl an Spacern (1) unter dem Vorbau montieren. Die Spacer können geteilt werden und somit auch nachträglich hinzugefügt oder entfernt werden.
9. Die mitgelieferte Aheadkappe montieren.
10. Lagerspiel einstellen.
11. Die beiden seitlichen Klemmschrauben abwechselnd mit einem Drehmoment von 4Nm anziehen. Den sicheren Sitz der THE UNIT ICR prüfen!

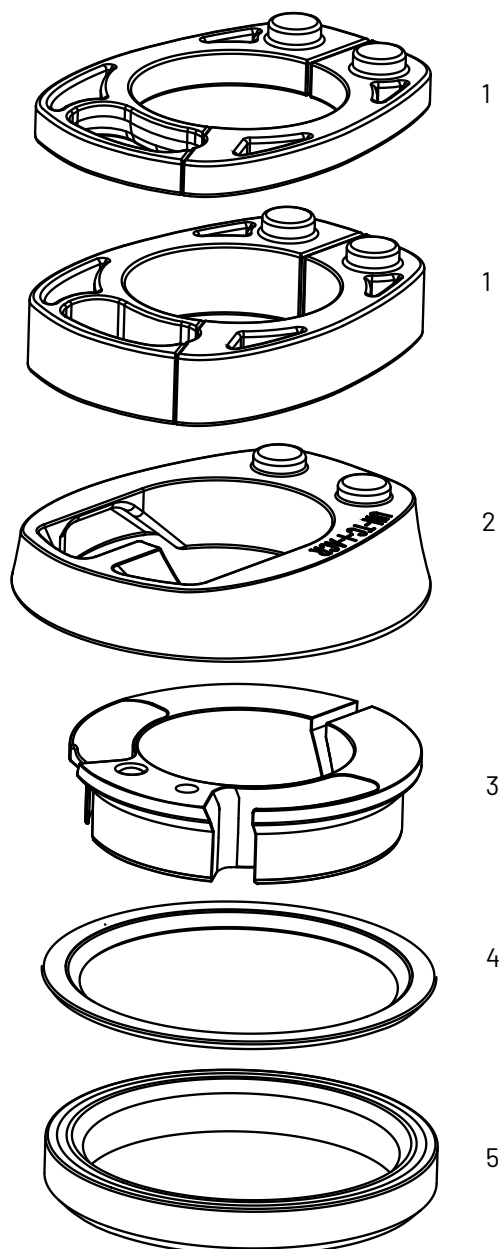


Acros IS52 or FSA IS52



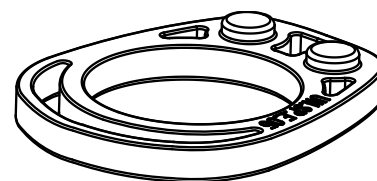
Bikes that are not equipped with an Acros ICR headset can sometimes be retrofitted. The 'Acros IS52 bearing' bearing package is also required for this. We generally recommend that anyone retrofitting THE UNIT ICR to their bike use stainless steel bearings (red sealing rings) instead of the steel bearings (blue sealing rings) that are usually installed, due to their greater durability.

1. Remove all cables from the levers that are to be routed through the handlebars. Rear brake and, if applicable, the cables for the seat post, gear shift and shock absorber.
2. Remove the stem.
3. Remove the headset cover, spacers, compression ring, seals and, if applicable, the steering stop in the frame.
4. If necessary, insert the bearing (5) into the frame. Place the upper bearing seal (4) and the compression ring (3) on top.
5. Place the Bike Ahead headset cover (2) over the steerer tube.
6. Feed all cables from the headset through the handlebars and secure them against slipping back.
7. Place the Bike Ahead THE UNIT ICR on the steerer tube. For carbon steerer tubes, apply a special carbon assembly paste if necessary.
8. Install the desired number of spacers (1) under the stem. The spacers can be divided and thus added or removed later.
9. Install the supplied Ahead cap.
10. Adjust the bearing play.
11. Tighten the two side clamping screws alternately with a torque of 4 Nm. Check that THE UNIT ICR is securely seated!

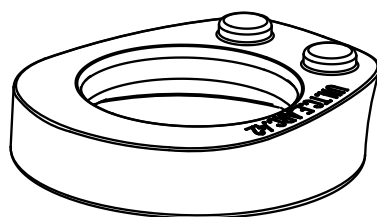
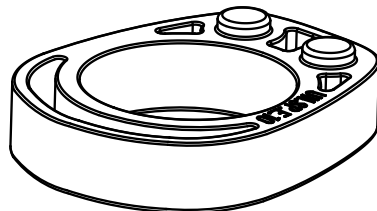


Acros IS42

1. Vorbau, Spacer und Steuersatzabdeckung des Rahmens demontieren.
2. Der Acros-Kompressionsring verbleibt im Lager.
3. Die Bike Ahead Steuersatzabdeckung (2) und die benötigte Anzahl an Spacern (1) hinzufügen.
4. Die Bike Ahead THE UNIT ICR auf den Gabelschaft stecken. Bei Gabelschäften aus Carbon gegebenenfalls eine spezielle Carbon-Montagepaste auftragen.
5. Die mitgelieferte Aheadkappe montieren.
6. Lagerspiel einstellen.
7. Die beiden seitlichen Klemmschrauben abwechselnd mit einem Drehmoment von 4Nm anziehen. Den sicheren Sitz prüfen!

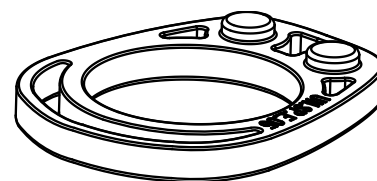


1

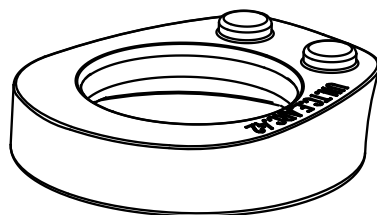
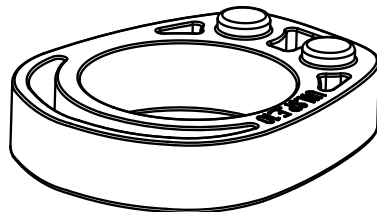


Package Acros IS42

1. Dismantle the stem, the spacers and the headset cover of your frame.
2. Make sure to reinsert the Acros compression ring into the bearing.
3. Fit the Bike Ahead headset cover (2) and add the number of spacers (1) you require.
4. Take your Bike Ahead THE UNIT ICR out of the package and attach it to the steerer tube.
5. Fit the Ahead cap supplied.
6. Set the bearing play.
7. Tighten the two side clamping screws alternately with a torque of 4 Nm. If necessary, use a special carbon assembly paste for carbon fork stems.



1



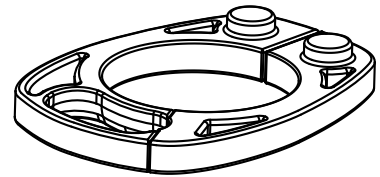
2

Specialized Epic 8

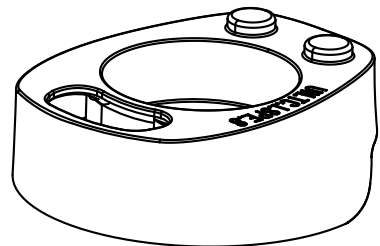
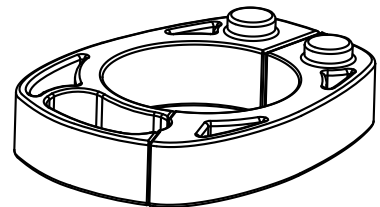
Für das Specialized Epic 8 S-Works und das Specialized Epic 8 Worldcup S-Works wird das Topcoverpaket Specialized Epic 8 benötigt.

Das Bike Ahead Topcover wird auf das Topcover von Specialized aufgelegt, somit bleibt die Lagerung und der Lenkanschlag unverändert. Zu beachten ist jedoch, dass durch das Topcover der Lenker um mindestens 10mm erhöht wird.

1. Alle Leitungen der Hebel demontieren, welche durch den Lenker geführt werden sollen.
Hinterradbremse und ggf. die Leitung der Sattelstütze, Schaltung und des Dämpfers.
2. Vorbau demontieren.
3. Alle Spacer demontieren.
4. Bike Ahead Steuersatzabdeckung (2) über den Gabelschaft stecken.
5. Alle Leitungen vom Steuersatz aus durch den Lenker führen und gegen zurückrutschen sichern.
6. Die Bike Ahead THE UNIT ICR auf den Gabelschaft stecken.
Bei Gabelschäften aus Carbon gegebenenfalls eine spezielle Carbon-Montagepaste auftragen.
7. Die gewünschte Anzahl an Spacern (1) unter dem Vorbau montieren. Die Spacer können geteilt werden und somit auch nachträglich hinzugefügt oder entfernt werden.
8. Die mitgelieferte Aheadkappe montieren.
9. Lagerspiel einstellen und Lenkanschlag nach Vorgaben von Specialized einstellen.
10. Die beiden seitlichen Klemmschrauben abwechselnd mit einem Drehmoment von 4Nm anziehen.
Den sicheren Sitz der THE UNIT ICR prüfen!



1



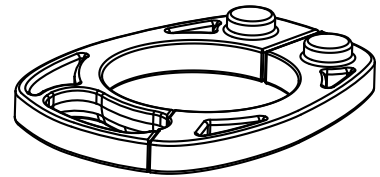
2

Specialized Epic 8

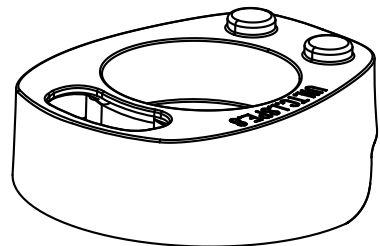
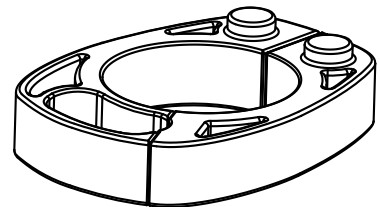
The Specialized Epic 8 top cover package is required for the Specialized Epic 8 S-Works and the Specialized Epic 8 Worldcup S-Works.

The Bike Ahead top cover is placed on the Specialized top cover so that the bearings and the steering stop remain unchanged. However, it should be noted that the handlebars are raised by at least 10 mm due to the top cover.

1. remove all lever cables that are to be routed through the handlebars. Remove the rear brake and, if necessary, the seat post, gearstick and rear shock cables.
2. remove the stem.
3. remove all spacers.
4. place the Bike Ahead headset cover (2) over the steerer tube.
5. route all cables from the headset through the handlebars and secure against slipping back.
6. place the Bike Ahead THE UNIT ICR on the steerer tube. For carbon steerer tubes, apply.
7. fit the required number of spacers (1) under the stem. The spacers can be split and thus added or removed at a later date.
8. fit the supplied Ahead cap.
9. adjust the bearing play and set the steering stop according to Specialized's specifications.
10. tighten the two side clamping bolts alternately with a torque of 4 Nm. Check that THE UNIT ICR is securely seated!



1



2

KONTAKT

Wenn Sie THE UNIT ICR mit Kabelintegration an Ihrem Fahrrad nachrüsten möchten aber Ihr Rad noch nicht gelistet ist, nehmen Sie gerne vor dem Kauf Kontakt zu uns auf. Wir unterstützen Sie gerne bei der Auswahl der notwendigen Einzelteile.

Sollten Sie Fragen oder Feedback zu unseren Produkten haben können Sie gerne mit uns in Kontakt treten:

BIKE AHEAD COMPOSITES
eine Marke der all ahead composites GmbH

Oberdürrbacher Straße 3
97209 Veitshöchheim
Deutschland

Tel.: 0931/99127007
Email: info@all-ahead.de
Homepage: bike-ahead-composites.de

CONTACT

If you would like to retrofit THE UNIT ICR with cable integration to your bike but your bike is not yet listed, please contact us before purchasing. We will be happy to assist you in selecting the necessary individual parts.

If you have any question or want to submit feedback to our products, please get in contact with us:

BIKE AHEAD COMPOSITES
a brand of all ahead composites GmbH

Oberdürrbacher Straße 3
97209 Veitshöchheim
Germany

Tel.: 0931/99127007
Email: info@all-ahead.de
Homepage: bike-ahead-composites.de