



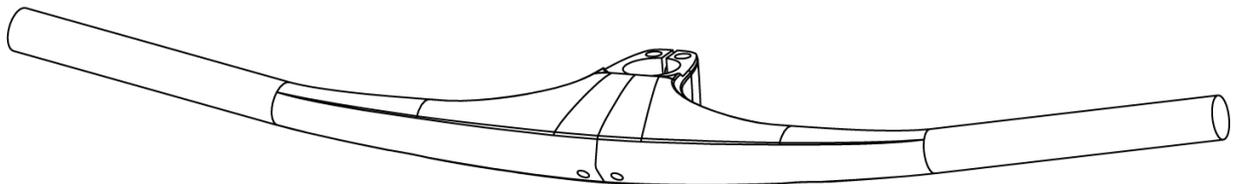
DEUTSCH

BEDIENUNGSANLEITUNG

THE UNIT ICR

+

GPS MOUNT



Für die sichere und langzeitige Verwendung unserer Produkte müssen Sie bitte folgende Dinge beachten.



Bei Nichteinhaltung kann es zu Unfällen mit schwerwiegenden Verletzungen bis hin zum Tod führen.

WARNHINWEISE

- die ordnungsgemäße **Befestigung** des Lenkers ist vor jeder Fahrt zu überprüfen!
- das zulässige Gesamtgewicht ist nicht zu überschreiten!
Fahrer und Gepäck **maximal 130 kg** (E-VERSION)
- die Montageanleitung und die zulässigen Anzugsmomente sind zu beachten!
- die Komponente darf nicht verändert oder **modifiziert** werden!
- **Lenkerhörnchen** dürfen **nicht** montieren werden!
(Fragen Sie nach einer Spezialanfertigung dafür)
- der Lenker ist gemäß der ASTM F2043-13* Einstufung zu verwenden:
bis **Kategorie 4** (E-VERSION)
- die gummierten Bereiche sind **frei von Fett, Öl, Montagepaste** zu halten!
- der Lenker ist **vor und nach jeder Fahrt** auf Beschädigungen und einwandfreien Zustand zu prüfen. Bei **Problemen** darf der **Lenker nicht verwendet** werden und ist vom Hersteller zu inspizieren.
- Wenn Leitungen durch das Steuerlager verlegt werden, kann es durch Reibung zu Schäden am **Gabelschaft** kommen. Daher ist dieser alle 2000 km bzw. mindestens einmal jährlich auf Schleifspuren zu **kontrollieren**.

*Quelle: ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, www.astm.org

MONTAGE

Um eine sichere Nutzung unserer THE UNIT ICR zu gewährleisten, sind folgende Hinweise zu beachten:

- Der **Gabelschaft** darf nicht tiefer als **3 mm** unter der Oberkante der Vorbauklemmung enden.
- Alle **Fette**, Öle, Klebereste sind vom Gabelschaft sowie der Innenseite der THE UNIT ICR und den Klemmflächen der Klemmung zu **entfernen**.
- Die Klemmschrauben am Gabelschaft sind abwechselnd mit max. **4 Nm** festzuziehen. Bei Carbon-Gabelschäften ist gegebenenfalls eine spezielle Carbon-Montagepaste zu verwenden.
- Für alle Anbauteile (Brems-, Schalthebel, Lockout, Griffe...) ist das maximale Drehmoment von **2 Nm** einzuhalten. Die Oberfläche muss frei von Fett, Öl und Montagepaste sein.
- Wenn Leitungen durch den Lenker und das Steuerlager verlegt werden, ist darauf zu achten, diese **nicht** zu **beschädigt**.
- Wenn Variostütze und Dämpfer-Lockout mit mechanischen Leitungen angelenkt werden, empfehlen wir aus Platzgründen die Verwendung von $\varnothing 3$ mm - Zughülsen.
- Es können **maximal 2 Züge** pro Lenkerseite durchgeführt werden
- Für eine reibungslose Funktion der Schaltung empfehlen wir die Verwendung eines **elektronischen Schaltsystems**



Montage der THE UNIT ICR Anbauteilepakete

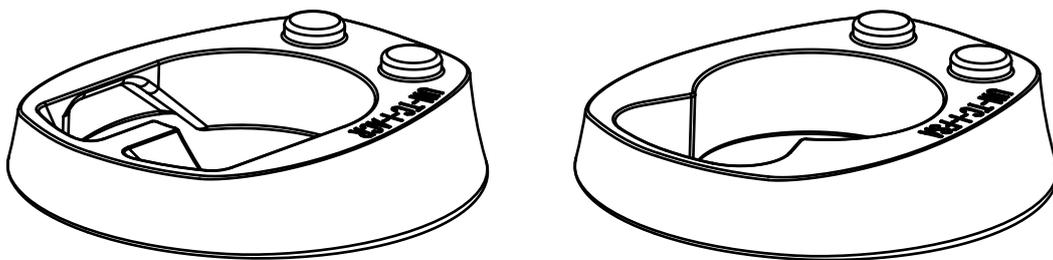
THE UNIT ICR wurde entwickelt, um die Leitungen der Armaturen durch den Lenker zu führen. Dabei soll der Übergang von Vorbau zu Steuerrohr möglichst geschmeidig sein und zusätzlich die Lager vor Schmutz und Wasser schützen. Je nach Rahmenhersteller und Modell variiert daher die benötigte Steuersatzabdeckung.

Eine Auflistung der **kompatiblen Rahmen** sowie der **benötigten Anbauteile** finden Sie auf unserer Homepage.

Sollte Ihr Fahrrad dort nicht aufgelistet sein, kontaktieren Sie uns bitte vor der Montage Ihrer THE UNIT ICR.

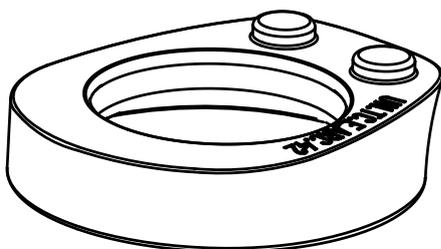


bike-ahead-composites.de/produkte/lenker/the-unit-icr



Steuersatzabdeckung für ein \varnothing 52 mm Lager und interne Leitungsführung
(links ACROS, rechts FSA)

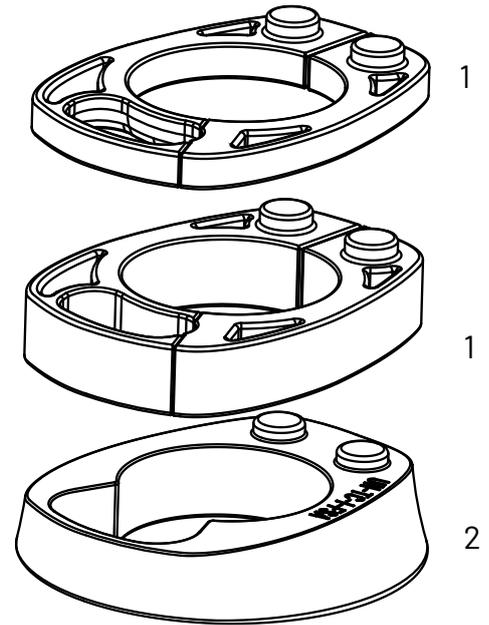
Auf Rahmen **ohne Leitungsintegration** kann die THE UNIT ICR ebenfalls montiert werden. Für einen formschönen Übergang können hierfür unsere speziellen Spacer und Steuersatzabdeckungen verwendet werden. Alternativ funktioniert es auch mit klassischen runden Spacern.



Steuersatzabdeckung für ein \varnothing 42 mm Lager und externe Leitungsführung

FSA IS52

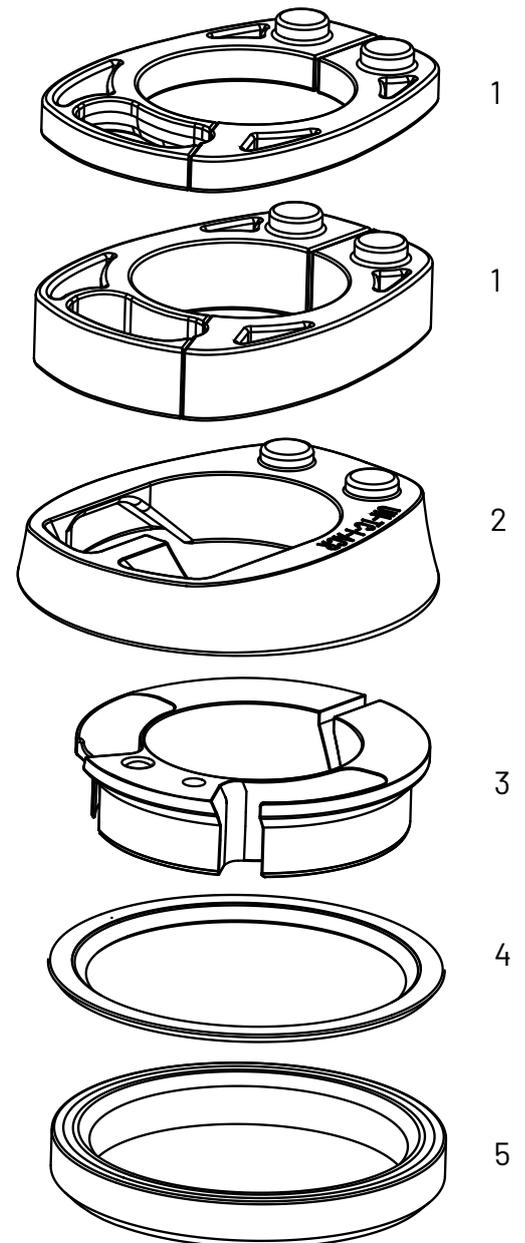
1. Alle Leitungen der Hebel demontieren, welche durch den Lenker geführt werden sollen. Hinterradbremse und ggf. die Leitung der Sattelstütze, Schaltung und des Dämpfers.
2. Vorbau demontieren.
3. Alte Steuersatzabdeckung und Spacer entfernen. Der Kompressionsring bleibt im Lager.
4. Bike Ahead Steuersatzabdeckung (2) über den Gabelschaft stecken.
5. Alle Leitungen welche durch den Rahmen verlaufen sollen, durch die Steuersatzabdeckung führen.
6. Alle Leitungen vom Steuersatz aus durch den Lenker führen und gegen zurückrutschen sichern.
7. Die Bike Ahead THE UNIT ICR auf den Gabelschaft stecken. Bei Gabelschäften aus Carbon gegebenenfalls eine spezielle Carbon-Montagepaste auftragen.
8. Die gewünschte Anzahl an Spacern (1) unter dem Vorbau montieren. Die Spacer können geteilt werden und somit auch nachträglich hinzugefügt oder entfernt werden.
9. Die mitgelieferte Aheadkappe montieren.
10. Lagerspiel einstellen.
11. Die beiden seitlichen Klemmschrauben abwechselnd mit einem Drehmoment von 4Nm anziehen. Den sicheren Sitz der THE UNIT ICR prüfen!



ACROS IS52

Hinweis: Räder die nicht mit einem Acros ICR Steuersatz ausgestattet sind können teilweise nachgerüstet werden. Hierfür ist zusätzlich noch das Lagerpaket „Acros IS52 Lager“ notwendig. Grundsätzlich empfehlen wir jedem der THE UNIT ICR an seinem Rad nachrüstet, auf Grund der höheren Haltbarkeit die Edelstahllager (rote Dichtungsringe) zu verbauen, statt die Standard-OEM Lager (blaue Dichtungsringe).

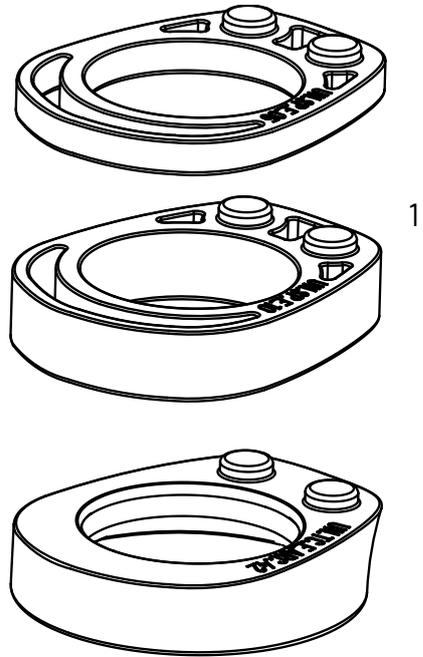
1. Alle Leitungen der Hebel demontieren, welche durch den Lenker geführt werden sollen. Hinterradbremse und ggf. die Leitung der Sattelstütze, Schaltung und des Dämpfers.
2. Vorbau demontieren.
3. Steuersatzabdeckung, Spacer, Kompressionsring, Dichtungen und eventuell den Lenkansschlag im Rahmen entfernen.
4. Lager (5) in den Rahmen einsetzen. Darauf kommt die obere Lagerdichtung (4) und der Kompressionsring (3).
5. Bike Ahead Steuersatzabdeckung (2) über den Gabelschaft stecken.
6. Alle Leitungen vom Steuersatz aus durch den Lenker führen und gegen zurückrutschen sichern.
7. Die Bike Ahead THE UNIT ICR auf den Gabelschaft stecken. Bei Gabelschaften aus Carbon gegebenenfalls eine spezielle Carbon-Montagepaste auftragen.
8. Die gewünschte Anzahl an Spacern (1) unter dem Vorbau montieren. Die Spacer können geteilt werden und somit auch nachträglich hinzugefügt oder entfernt werden.
9. Die mitgelieferte Aheadkappe montieren.
10. Lagerspiel einstellen.
11. Die beiden seitlichen Klemmschrauben abwechselnd mit einem Drehmoment von 4Nm anziehen. Den sicheren Sitz der THE UNIT ICR prüfen!



Acros IS42

Diese Konfiguration benötigt ein ACROS-Steuerlager und einen ACROS-Kompressionsring (Artikelnummer 11.52.004-AM).

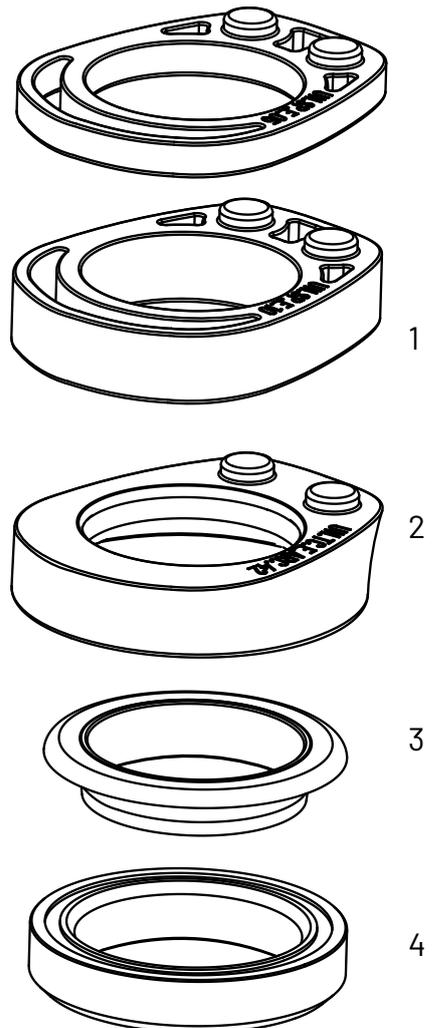
1. Vorbau, Spacer und Steuersatzabdeckung des Rahmens demontieren.
2. Der Acros-Kompressionsring verbleibt im Lager.
3. Die Bike Ahead Steuersatzabdeckung (2) und die benötigte Anzahl an Spacern (1) hinzufügen.
4. Die Bike Ahead THE UNIT ICR auf den Gabelschaft stecken. Bei Gabelschäften aus Carbon gegebenenfalls eine spezielle Carbon-Montagepaste auftragen.
5. Die mitgelieferte Aheadkappe montieren.
6. Lagerspiel einstellen.
7. Die beiden seitlichen Klemmschrauben abwechselnd mit einem Drehmoment von 4Nm anziehen. Den sicheren Sitz prüfen!



ACROS IS42 Lager

Hinweis: Räder die nicht mit einem Acros ICR Steuersatz ausgestattet sind können nachgerüstet werden. Hierfür ist zusätzlich noch das Lagerpaket Acros IS42 Lager notwendig. Grundsätzlich empfehlen wir das Upgrade der Lager auf die Edelstahlvariante jedem der THE UNIT ICR an seinem Rad nachrüstet.

1. Demontieren Sie den Vorbau und die Spacer
2. Entnehmen Sie die Steuersatzabdeckung Ihres Rahmens, den Kompressionsring sowie das obere Steuersatzlager.
3. Nehmen Sie das Lager (4) und setzen Sie diesen in den Rahmen ein. Setzen Sie den Kompressionsring (3) ein.
4. Montieren Sie die die Bike Ahead Steuersatzabdeckung (2) und fügen sie die von Ihnen benötigte Anzahl an Spacern (1) hinzu.
5. Nehmen Sie Ihre Bike Ahead THE UNIT ICR aus dem Paket und stecken Sie diese auf den Gabelschaft.
6. Montieren sie die mitgelieferte Aheadkappe.
7. Stellen Sie das Lagerspiel ein.
8. Ziehen Sie die beiden seitlichen Klemmschrauben abwechselnd mit einem Drehmoment von 4Nm an. Verwenden Sie bei Gabelschäften aus Carbon gegebenenfalls eine spezielle Carbon-Montagepaste.

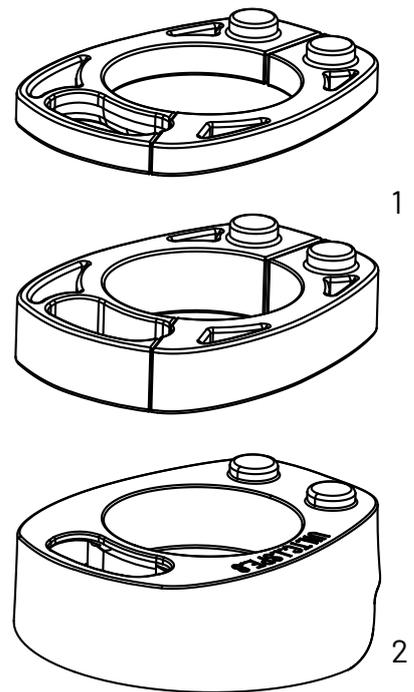


Specialized Epic 8

Für das Specialized Epic 8 S-Works und das Specialized Epic 8 Worldcup S-Works wird das Topcoverpaket Specialized Epic 8 benötigt.

Das Bike Ahead Topcover wird auf das Topcover von Specialized aufgelegt, somit bleibt die Lagerung und der Lenkanschlag unverändert. Zu beachten ist jedoch, dass durch das Topcover der Lenker um mindestens 10mm erhöht wird.

1. Alle Leitungen der Hebel demontieren, welche durch den Lenker geführt werden sollen. Hinterradbremse und ggf. die Leitung der Sattelstütze, Schaltung und des Dämpfers.
2. Vorbau demontieren.
3. Alle Spacer demontieren.
4. Bike Ahead Steuersatzabdeckung (2) über den Gabelschaft stecken.
5. Alle Leitungen vom Steuersatz aus durch den Lenker führen und gegen zurückrutschen sichern.
6. Die Bike Ahead THE UNIT ICR auf den Gabelschaft stecken. Bei Gabelschäften aus Carbon gegebenenfalls eine spezielle Carbon-Montagepaste auftragen.
7. Die gewünschte Anzahl an Spacern (1) unter dem Vorbau montieren. Die Spacer können geteilt werden und somit auch nachträglich hinzugefügt oder entfernt werden.
8. Die mitgelieferte Aheadkappe montieren.
9. Lagerspiel einstellen und Lenkanschlag nach Vorgaben von Specialized einstellen.
10. Die beiden seitlichen Klemmschrauben abwechselnd mit einem Drehmoment von 4Nm anziehen. Den sicheren Sitz der THE UNIT ICR prüfen!



MONTAGE VON GPS MOUNT



Der integrierte GPS MOUNT für THE UNIT wurde zusammen mit CarbonWorks, dem führenden, deutschen Hersteller für CFK-Tachohalter entwickelt.

Bitte beachten Sie folgende Schritte für die Montage:



1. Die Carbonröhrchen außen reinigen
2. Die 2 Löcher am Lenker mit Isopropanol und einem \varnothing -Tip auswischen
3. die beiden Carbonröhrchen bis zum **Anschlag** einzeln einsetzen.
4. Den Halter zuerst mit einem Carbonröhrchen verschrauben. Das **maximale** Drehmoment von **1 Nm** beachten.
5. Die beiden Carbonröhrchen fest mit den Fingern zusammen drücken, während die zweite Schraube mit **maximal 1 Nm** angezogen wird.

Hinweise:

- Die Schrauben müssen mindestens alle **500 km** oder einmal im Jahr nachgezogen werden.
- Die Montage des GoPro Adapters erfolgt **zwischen** den Carbonröhrchen und vor der Halterplatte.
- Der Winkeladapter kann optional anstelle der geraden Halterung eingesetzt werden. Mithilfe der seitlichen Schrauben kann der Winkel eingestellt sowie die Länge des Tachohalters variiert werden. Dazu das Mittelteil einfach umgekehrt einsetzen.
- **Achtung!** Gebrochene Bauteile aus Faserverbundwerkstoffen weisen scharfkantige und spitze Splitter auf. Angebrochene oder beschädigte Produkte sind unter keinen Umständen zu verwenden. Es besteht Verletzungsgefahr! Eine

Zweckentfremdung oder falsche Handhabung können zu vorzeitigem Versagen führen.

LENKER RICHTIG KÜRZEN

- den Lenker **nicht** in einen **Schraubstock** einspannen.
- zum Kürzen ist ein spezielles **Carbon-Sägeblatt** zu verwenden.
- mit einem entsprechenden **Atenschutz** vor dem Schleifstaub schützen
- die zu schneidende Stelle mit **Klebeband umwickeln**, um ein Ausfransen der Fasern zu vermeiden.
- Scharfe Schnittkanten mit etwas **Schleifpapier** (200-600 Körnung) brechen.

MÄNGELHAFTUNG

Die all ahead composites GmbH hat das von Ihnen erworbene Produkt mit größter Sorgfalt und nach dem aktuellen Stand der Technik gefertigt und geprüft. Sollten wider Erwarten dennoch Herstellungs- und/oder Materialmängel auftreten, haben Sie die gesetzliche **24-monatige Sachmängelhaftung (Gewährleistung)** auf Material und Verarbeitung. Darüber hinaus haftet die all ahead composites GmbH nicht für mittelbare oder Folgeschäden, die sich hieraus ergeben.

Gewährleistungsansprüche können nur mit gültigem Kaufbeleg und nur durch den Erstkäufer geltend gemacht werden. Der Händler, bei dem Sie Ihr BIKE AHEAD COMPOSITES Produkt erworben haben, ist dabei Ihr Ansprechpartner.

In folgenden Fällen besteht **kein** Anspruch auf Gewährleistung:

- Normale Abnutzung oder Verschleiß durch den Gebrauch des Produkts
- Unsachgemäßer Gebrauch, Montage, Reparatur oder Umgang
- Verwendung nicht passender Produkte oder Modifikation der Komponente
- Vermietung oder kommerzieller Gebrauch
- Schäden durch Unfälle oder Liefer- und Transportschäden
- Änderung, Unkenntlichmachung oder Entfernung der Seriennummer

Bei Beschädigung Ihres Bauteils bietet die all ahead composites GmbH einen freiwilligen Sonderrabatt an. Für nähere Informationen über das **CRASH REPLACEMENT** kontaktieren Sie uns oder besuchen unsere Homepage.

MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

Wir freuen uns sehr, dass Sie sich für ein BIKE AHEAD COMPOSITES Produkt entschieden haben. Dieses hochwertige Leichtbauprodukt ist 100 Prozent in Deutschland, nach dem neusten Stand der Technik, entwickelt und hergestellt worden.

NO SLIP APPLICATION - NSA



Dieses Bauteil ist mit einer patentierten Gummieinlage ausgestattet. Diese NO SLIP ALLPICATION (kurz NSA) ist unsere Interpretation von fasergerechter Konstruktion. Sie wird direkt im Fertigungsprozess mit dem Carbon verbacken.

NSA sorgt für einen Ausgleich von Toleranzen und eine Erhöhung der Reibung. Das Risiko für Verdrehen und Verschieben sinkt. Im gleichen Maß steigen Ihre Sicherheit und Ihr Fahrspaß. Ganz nebenbei gehören Knackgeräusche und Oberflächenbeschädigungen ab jetzt der Vergangenheit an.

KONTAKT

Sollten Sie Fragen oder Feedback zu unseren Produkten haben können Sie gerne mit uns in Kontakt treten:

BIKE AHEAD COMPOSITES
eine Marke der all ahead composites GmbH

Oberdürrbacher Straße 3
97209 Veitshöchheim
Deutschland

Tel.: 0931/99127007
Email: info@all-ahead.de
Homepage: bike-ahead-composites.de



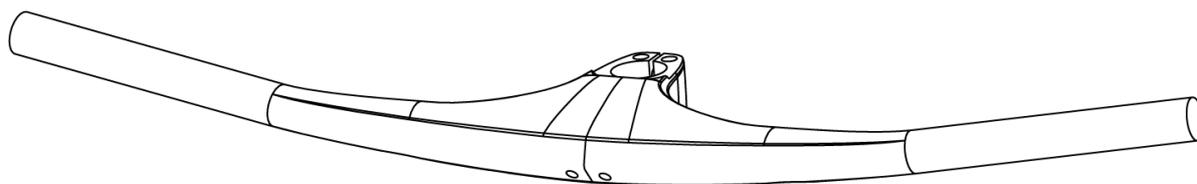
ENGLISH

MANUAL

THE UNIT ICR

+

GPS MOUNT



For a long lasting safe use of our products, you should respect the following steps.



Ignoring them can cause severe injuries or risk of death.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Before every ride you should make sure that all of the components are properly tightened
- Do not exceed the official weight limit!
Rider with baggage **maximum 130 kg** (E-VERSION)
- Please follow the assembly instruction and do not exceed the maximum torques!
- Do **not** change or **modify** the components.
- Do **not** mount bar ends! (ask for reinforced version)
- Use the handlebar according to ASTM F2043-13* levels:
Up to **category 4** (E-VERSION)
- Keep the rubber clamping area always free from **grease, oil, carbon paste!**
- Before and after every ride, **check** the components **for damage**. If problems arise, the components should no longer be used. If you are in doubt, please get in touch with the manufacturer.
- While routing cables through the upper headset, friction might cause damage to the steerer tube. Therefore the steerer tube should be inspected every 2000 km or at least once a year.

*Source: ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, www.astm.org

ASSEMBLY

To ensure safe use of your THE UNIT ICR, please observe the following assembly steps:

1. The top edge of the steerer tube should not be lower than 3 mm underneath the upper edge of the stem.
2. **Remove** all grease, oil and adhesive residues from your steerer tube as well as the inside of THE UNIT.
3. Tighten the fixing bolts alternately with max. **4 Nm**. If necessary, use a special carbon assembly paste for carbon steerer tubes.
4. For all clamping gear (brake levers, shift levers, lockout, grips...) please use a torque of **max. 2 Nm** and make sure that the surface is free of grease, oil, assembly paste.
5. When routing cables through the handlebar and headset, be careful not to damage the cable.
6. When routing mechanical cables for an adjustable seat post and for mechanical control of the rear shock, we recommend using 3 mm shift cables.
7. You can run a maximum of 2 cables per handlebar side



Assembly of THE UNIT ICR attachment part packages

THE UNIT ICR is designed to be mounted with fully integrated cable routing. Depending on the frame set, the headset cover (2) required to mount the unit fully enclosed on the frame varies.

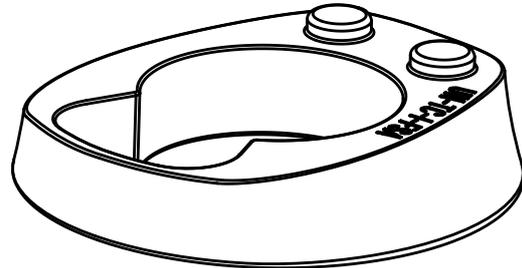
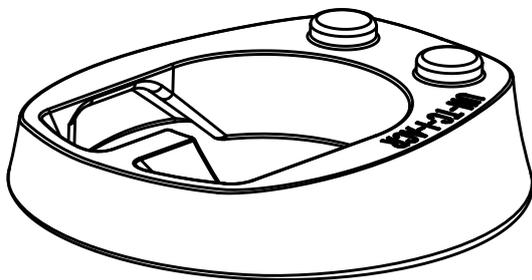
You can also mount THE UNIT ICR on frames without cable integration. For this, you can use the spacers and headset cover from Bike Ahead or place classic, round spacers underneath.

A list of compatible frames and the required mounting parts can be found on our homepage.

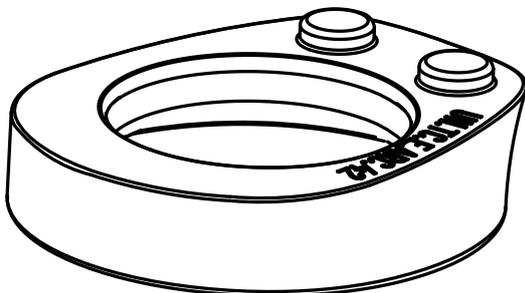
If your bike is not listed there, please contact us before installing your THE UNIT ICR.



bike-ahead-composites.de/produkte/lenker/the-unit-icr



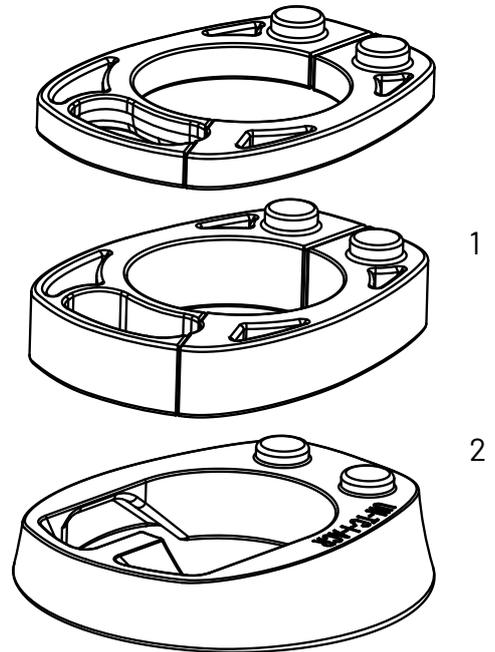
Topcover for the internal cable routing



Topcover for the external cable routing

Package **Acros IS52** or **FSA IS52**

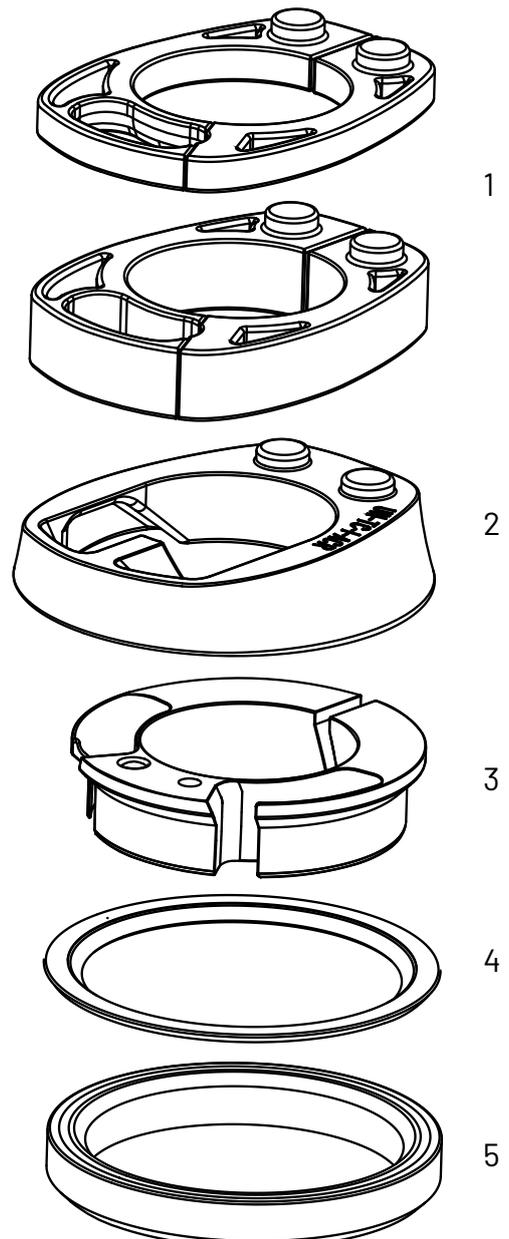
1. Dismantle the brake hose of the rear brake and, if necessary, the hose of the seat post, derailleur and shock absorber.
2. Dismantle the stem.
3. Remove all spacers and the old headset cover.
4. Take the Bike Ahead headset cover (2) from the package and place it over the steerer tube.
5. Route all cables that run through the frame through the headset cover.
6. Take your Bike Ahead THE UNIT ICR out of the package and attach it to the steerer tube.
7. guide all cables from the headset through the handlebars. Secure them against slipping back.
8. Fit the required number of spacers (1) under the stem. The spacers can be split and thus added or removed at a later date.
9. Fit the supplied Ahead cap.
10. Adjust the bearing play.
11. Tighten the two side clamping screws alternately with a torque of 4 Nm. If necessary, use a special carbon assembly paste for carbon steerer tubes.



Package **Acros IS52** and **Acros IS52 bearing**

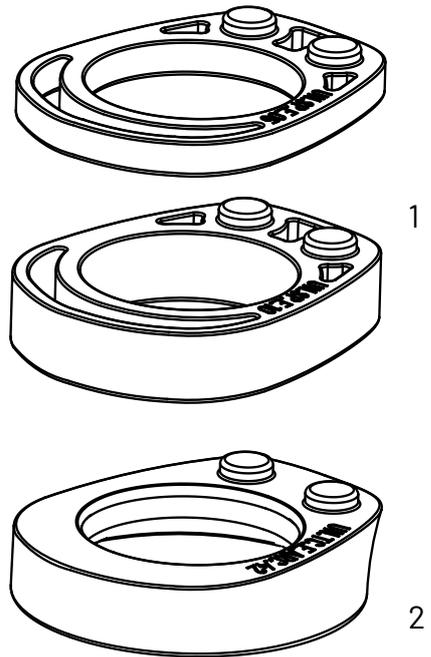
Note: Wheels that are not equipped with an Acros ICR headset can sometimes be retrofitted. In this case, the Acros IS52 bearing package is also required. We generally recommend upgrading the bearings to the stainless steel version to anyone retrofitting THE UNIT ICR to their bike.

1. Dismantle the brake hose of the rear brake and, if necessary, the hose of the seat post, derailleur and shock absorber.
2. Dismantle the stem.
3. Remove all spacers, the headset cover, the compression ring, the seals and possibly the steering stop on the frame.
4. Take the bearing (5) and insert it into the frame. Place the upper bearing seal (4) on top and insert the compression ring (3).
5. Remove the headset cover (2) from the package and place it over the steerer tube.
6. Route all cables that run through the frame through the headset cover.
7. Take your Bike Ahead THE UNIT ICR out of the package and attach it to the steerer tube.
8. Fit the required number of spacers (1). The spacers can be split and therefore added or removed at a later date.
9. Fit the supplied Ahead cap.
10. Set the bearing play.
11. Tighten the two side clamping screws alternately with a torque of 4 Nm. If necessary, use a special carbon assembly paste for carbon fork stems.



Package **Acros IS42**

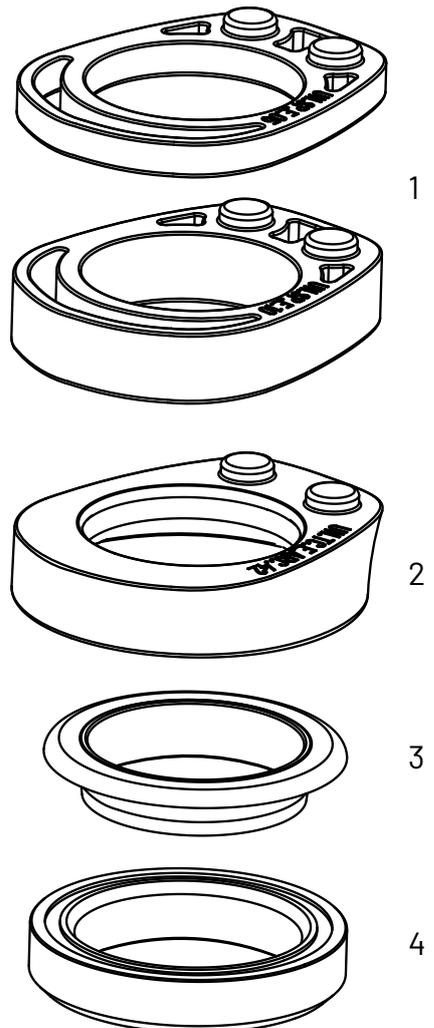
1. Dismantle the stem, the spacers and the headset cover of your frame.
2. Make sure to reinsert the Acros compression ring into the bearing.
3. Fit the Bike Ahead headset cover (2) and add the number of spacers (1) you require.
4. Take your Bike Ahead THE UNIT ICR out of the package and attach it to the steerer tube.
5. Fit the Ahead cap supplied.
6. Set the bearing play.
7. Tighten the two side clamping screws alternately with a torque of 4 Nm. If necessary, use a special carbon assembly paste for carbon fork stems.



Package **Acros IS42** and **Acros IS42 bearing**

Note: Wheels that are not equipped with an Acros ICR headset can be retrofitted. The Acros IS42 bearing package is also required for this. We generally recommend upgrading the bearings to the stainless steel version to anyone retrofitting THE UNIT ICR to their bike.

9. Dismantle the stem and the spacers.
10. Remove the headset cover from your frame, the compression ring and the upper headset bearing.
11. Take the bearing (4) and insert it into the frame. Insert the compression ring (3).
12. Fit the Bike Ahead headset cover (2) and add the number of spacers (1) you require.
13. Take your Bike Ahead THE UNIT ICR out of the package and attach it to the steerer tube.
14. Fit the supplied Ahead cap.
15. Set the bearing play.
16. Tighten the two side clamping screws alternately with a torque of 4 Nm. If necessary, use a special carbon assembly paste for carbon fork stems.

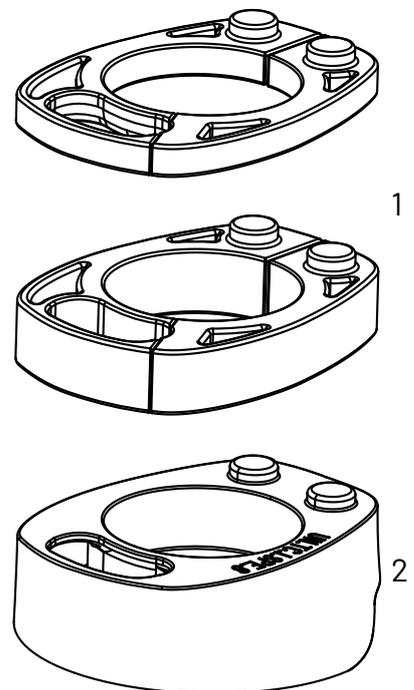


Specialized Epic 8

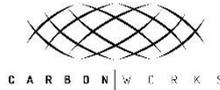
The Specialized Epic 8 top cover package is required for the Specialized Epic 8 S-Works and the Specialized Epic 8 Worldcup S-Works.

The Bike Ahead top cover is placed on the Specialized top cover so that the bearings and the steering stop remain unchanged. However, it should be noted that the handlebars are raised by at least 10 mm due to the top cover.

1. remove all lever cables that are to be routed through the handlebars. Remove the rear brake and, if necessary, the seat post, gearstick and rear shock cables.
2. remove the stem.
3. remove all spacers.
4. place the Bike Ahead headset cover (2) over the steerer tube.
5. route all cables from the headset through the handlebars and secure against slipping back.
6. place the Bike Ahead THE UNIT ICR on the steerer tube. For carbon steerer tubes, apply.
7. fit the required number of spacers (1) under the stem. The spacers can be split and thus added or removed at a later date.
8. fit the supplied Ahead cap.
9. adjust the bearing play and set the steering stop according to Specialized's specifications.
10. tighten the two side clamping bolts alternately with a torque of 4 Nm. Check that THE UNIT ICR is securely seated!



ASSEMBLY OF GPS MOUNT



The integrated GPS MOUNT for THE UNIT was developed together with CarbonWorks, the leading German manufacturer of carbon GPS mounts.

Please note the following steps for mounting:



1. Please clean the carbon tubes and the holes on THE UNIT.
2. Insert the two carbon tubes one by one until they touch the **ground of the hole**.
3. Tighten the holder to one carbon tube first. Please note the maximum torque of **1 Nm**.
4. Then press the two carbon tubes firmly together with your fingers while tightening the second screw. Again, please note the maximum torque of **1 Nm**.

Notes:

- Retighten the bolts every **500 km** or once a year for lower mileage.
- The GoPro adapter is mounted **between** the carbon tubes and in front of the mounting plate.
- The angle set can optionally be used instead of the straight mount. With the help of the side screws, you can adjust the angle and vary the length of the GPS holder. To do this, you can simply insert the centre part the other way round.
- **Attention!** Broken components made of fibre composite materials have sharp-edged and pointed splinters. Do not use a broken or damaged product under any circumstances, there is a risk of injury! Misuse or incorrect handling can lead to premature failure.

HOW TO SHORTEN THE HANDLEBAR

- Do **not** clamp the handlebar in a **vise**
- Please use a special **carbon blade** to get a clean cut.
- Wrap **tape** around the cutting area to prevent frazzeling.
- Sharp edges should be sanded with **abrasive paper** (200-600 grain).

WARRANTY

all ahead composites GmbH has manufactured and tested your product with the utmost care and according to the current state of the art. If, contrary to expectations, manufacturing and/or material defects nevertheless occur, you have the statutory **24-month liability** for material defects (warranty) on material and workmanship. In addition, all ahead composites GmbH is not liable for indirect or consequential damages resulting from this.

Warranty claims can only be asserted with valid proof of purchase and only by the first buyer. The dealer from whom you purchased your BIKE AHEAD COMPOSITES product is your contact person.

There is **no** warranty in the following cases:

- Normal wear and tear caused by use of the product
- Incorrect use, assembly or repair
- Use of unsuitable products or modification of the component
- Leasing or commercial use
- Damage caused by accidents, delivery or transport
- Modification, defacing or removal of the serial number

In case of damage all ahead composites GmbH offers a voluntary special discount. For more information about the **CRASH REPLACEMENT** contact us or visit our homepage.

MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

We are very pleased that you have chosen a BIKE AHEAD COMPOSITES product. This high-quality lightweight product has been developed and manufactured 100 percent in Germany, according to the latest state of the art.

NO SLIP APPLICATION - NSA



In addition, this component is equipped with a patented rubber insert. This NO SLIP APPLICATION (NSA) is our interpretation of fiber-friendly design. It is baked directly with the carbon during the manufacturing process.

NSA balances tolerances and increases friction. The risk of twisting and moving decreases. To the same extent, your safety and driving pleasure increase. By the way, crackling noises and surface damage are now a thing of the past.

CONTACT

If you have any question or want to submit feedback to our products, please get in contact with us:

BIKE AHEAD COMPOSITES
a brand of all ahead composites GmbH

Oberdürrbacher Straße 3
97209 Veitshöchheim
Germany

Tel.: 0931/99127007
Email: info@all-ahead.de
Homepage: bike-ahead-composites.de