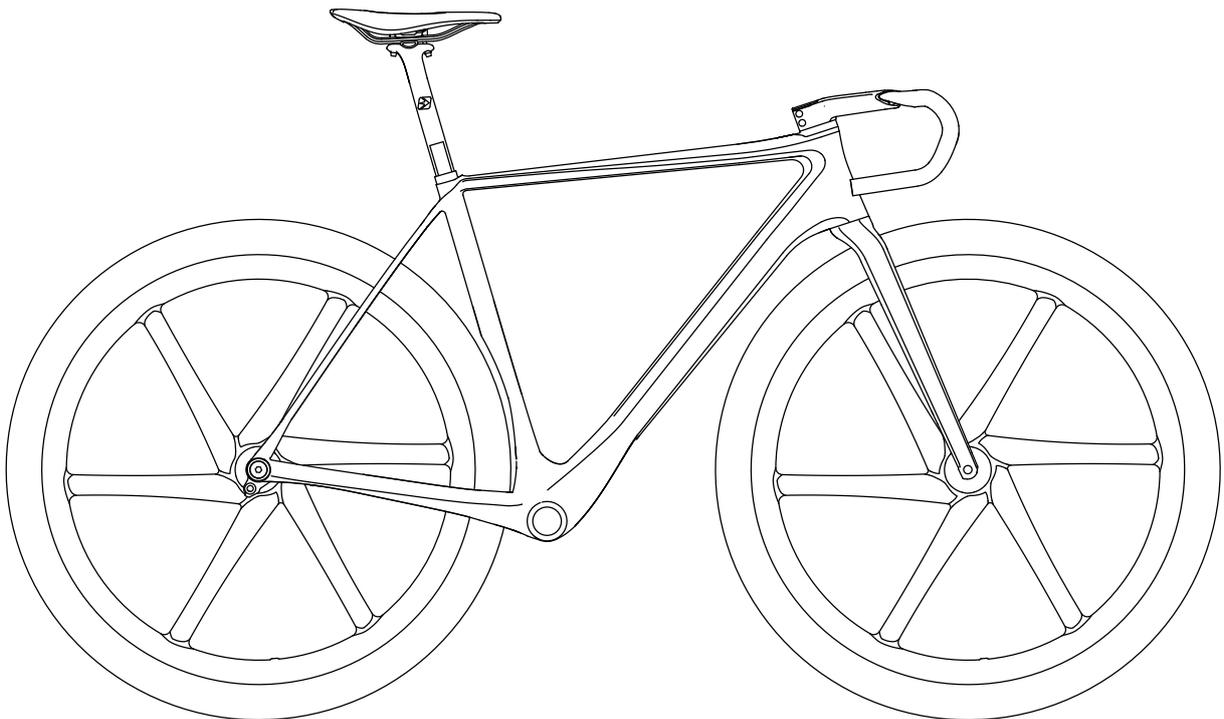




DEUTSCH

BEDIENUNGSANLEITUNG

THE SUPERFAST



Für die sichere und langzeitige Verwendung unserer Produkte, müssen Sie bitte folgende Dinge beachten.

Bei Nichteinhaltung kann es zu Unfällen mit schwerwiegenden Verletzungen bis hin zum Tod führen.



WARNHINWEISE

- Überschreiten Sie nicht das zulässige Fahrergewicht (Fahrer + Gepäck) von **maximal 100 kg**
- **Beachten** Sie die Montagehinweise und die zulässigen **Anzugsdrehmomente** auf dem beiliegenden Datenblatt!
- Halten Sie sich an den vorgesehenen Einsatzbereich **ASTM 2₁** des Rahmens.
- Montieren, warten und pflegen Sie den Rahmen ordnungsgemäß.
- Vermeiden Sie Transportschäden.
- Prüfen Sie das Fahrrad in den angegebenen Intervallen sowie nach jedem Sturz auf Beschädigungen!
- Verwenden Sie das Fahrrad bei **äußeren Schäden** nicht mehr! Lassen Sie diesen erst von uns fachkundig inspizieren.

1: Quelle: ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, www.astm.org

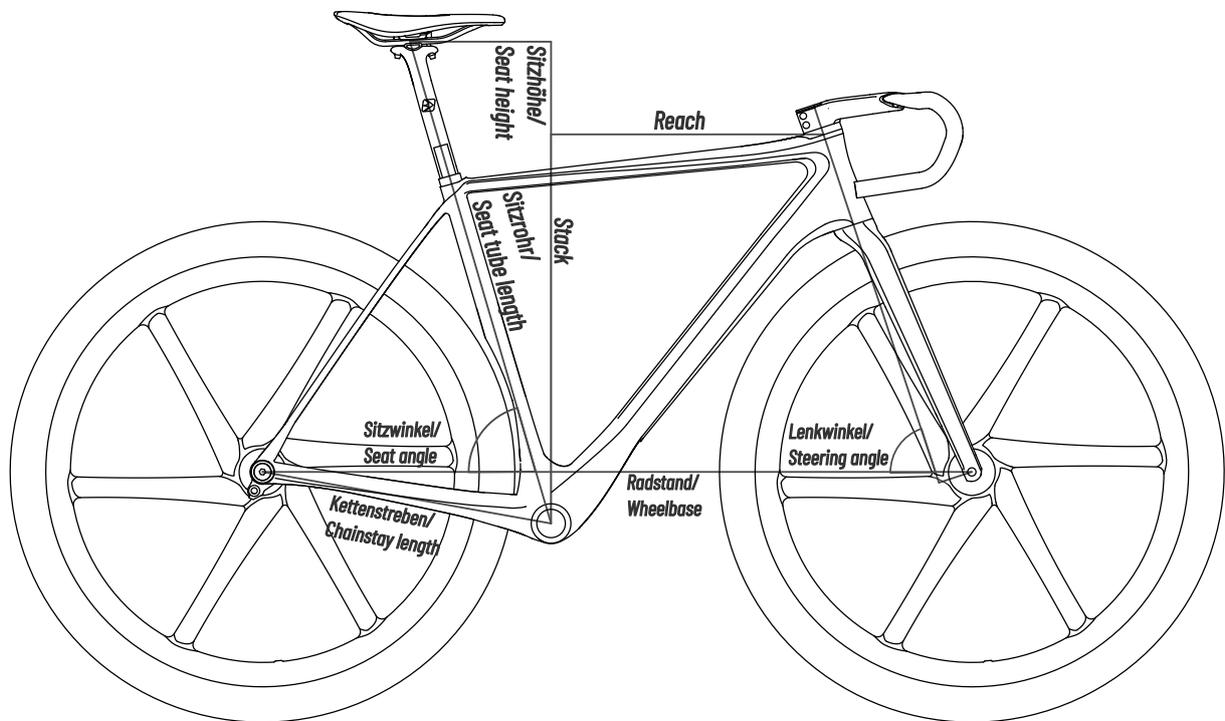
Allgemeine Informationen

Verwendungszweck

ASTM 2

Nutzung auf Straßen, befestigten Wegen sowie auf Feldwegen und unbefestigten Wegstrecken. Räder können gelegentlich den Bodenkontakt verlieren, maximale Höhe für Sprünge/Drops = 15 cm.

Geometrie



		S	M	L	XL
Reach	mm	382	393	404	415
Stack	mm	544	566	588	610
STR *		1,424	1,440	1,455	1,470
Oberrohrlänge	mm	540	557,4	574,8	592,2
Sitzrohrlänge	mm	485	520	550	585
Lenkwinkel	°	71,8	71,8	71,8	71,8
Sitzwinkel effektiv	°	73,8	73,8	73,8	73,8
Steuerrohrlänge	mm	119,5	142,6	165,9	189,0
Kettenstreben	mm	423	423	423	423
Tretlagerhöhe	mm	286,5	286,5	286,5	286,5
Tretlager Offset	mm	-75	-75	-75	-75
Radstand	mm	1005,1	1023,4	1041,6	1059,8
Überstandhöhe	mm	783	811	836	871
Mindesteinstecktiefe	mm	90	90	90	90
Maximale Einstecktiefe	mm	205	205	205	205
Gabeleinbaulänge	mm	395	395	395	395

Aufbau, Wartung, Schäden

MONTAGE // WARTUNG

- **Unsere Empfehlung:** Lassen Sie sich von einer Zweiradmechanik-Fachkraft bei der Montage der zum Betrieb notwendigen Anbauteile und beim Zusammenbau helfen.
- Der Rahmen darf nur mit Komponenten verwendet werden, welche den technischen Ansprüchen aus dem beiliegenden Datenblatt entsprechen.
- Beachten Sie neben der Kompatibilität unbedingt die angegebenen maximalen Drehmomente der einzelnen Komponenten, bei Mehrfachangaben an einer Komponentenschnittstelle gilt das niedrigere Drehmoment.
- Prüfen Sie den Rahmen vor jeder Fahrt und insbesondere nach Stürzen oder besonderen Ereignissen auf Beschädigungen.



Ein offensichtlich **beschädigtes Fahrrad** darf aus Sicherheitsgründen **in keinem Fall** weiter **benutzt** oder **eigenhändig repariert** werden und sollte sofort ausgetauscht werden! Es muss **sichergestellt** werden, dass ein beschädigtes Fahrrad **nicht weiter von Dritten genutzt** werden kann.

PFLEGE // REINIGUNGSHINWEISE

Um lange Freude mit unserem BIKE AHEAD COMPOSITES Rahmen zu haben, bedarf es ein paar Pflegegrundlagen zu beachten:

- Reinigen Sie Rahmen und Gabel nur mit Wasser und mit Hilfe eines weichen Lappens oder einer weichen Bürste. – geben Sie bei hartnäckigem Schmutz einen **sanften** Bikereiniger hinzu
- Verwenden Sie keine lösemittelhaltigen Reiniger!
- Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler!
- Lagern Sie den Rahmen in einer trockenen Umgebung.

DEFEKTE

Unsere Rahmen, Gabeln und Komponenten bestehen aus hochbelastbaren Kohlenstofffasern, die in eine Kunststoffmatrix eingebettet sind. Dadurch entsteht trotz eines geringen Gewichtes ein sehr steifes und robustes Produkt. Aber auch dieses Material hat Belastungsgrenzen und kann in Folge von Überbeanspruchung Defekte zeigen.

Dies bedeutet, dass nach jeder eventuellen Überbelastung, wie zum Beispiel ein schwerer Sturz, das Fahrrad von ihrem Händler oder uns überprüft werden muss. Nur so kann garantiert werden, dass eine weitere Nutzung absolut sicher ist.

Sollten Sie sich unsicher sein, können Sie Ihren Rahmen, Gabel und Komponenten gerne nach Ankündigung für eine Beurteilung zu uns einsenden. Bitte kontaktieren Sie uns hierzu per Email oder Telefon vorab.

TRANSPORT UND LAGERUNG

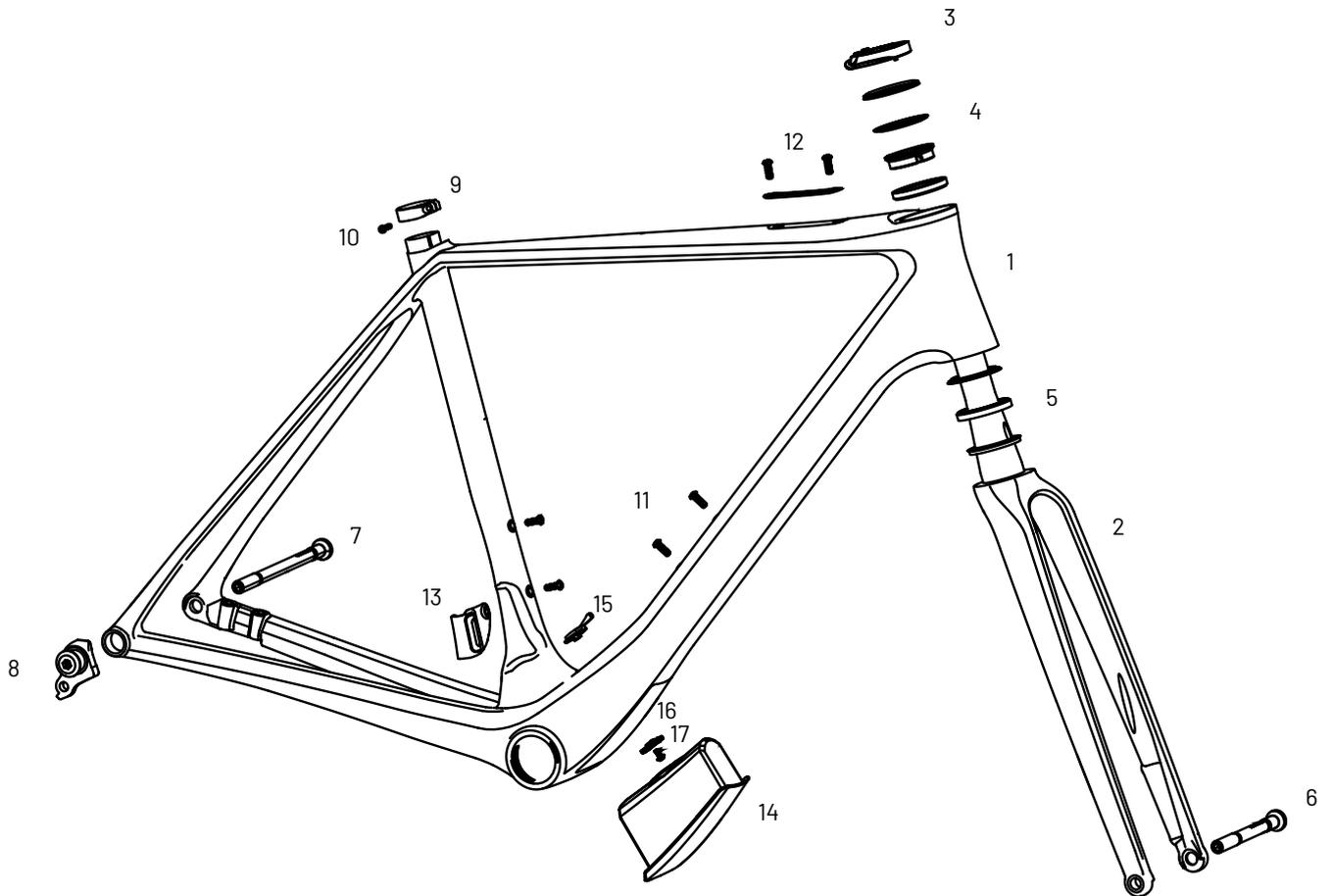


Setzen Sie Ihren BIKE AHEAD COMPOSITES Rahmen keinen Temperaturen **über 80°C** aus! Vermeiden Sie daher:

- **Hitze, dauerhafte und nicht wechselnde Sonneneinstrahlung** wie zum Beispiel im Kofferraum eines Autos
- Eine dauerhafte Lagerung in der Nähe von **starken Wärmequellen**
- **Heiße Abgase** eines Auspuffrohres können bei Verwendung eines **Heck-Fahrradträgers** ebenfalls zu thermischen Schäden führen
- Achten Sie beim Transport grundsätzlich darauf, dass **keine Lasten** auf den Rahmen einwirken können

Technische Informationen

Gesamtansicht

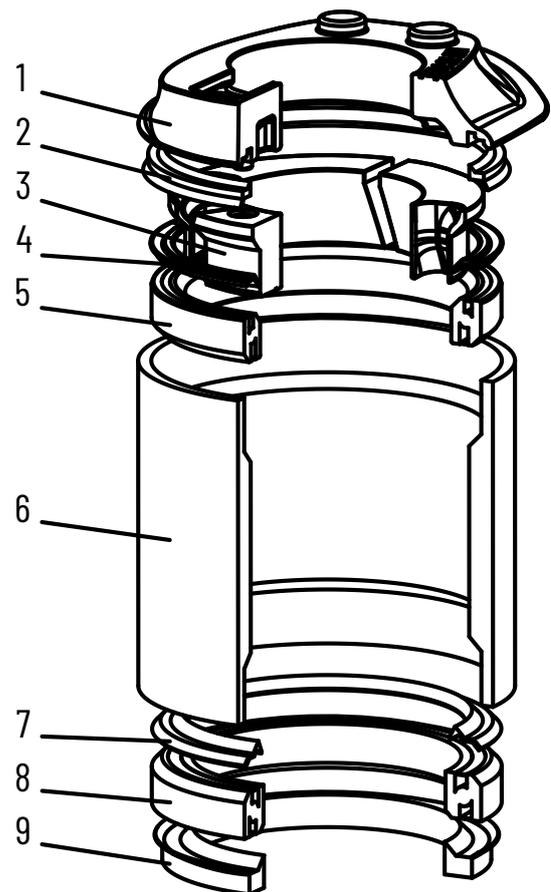
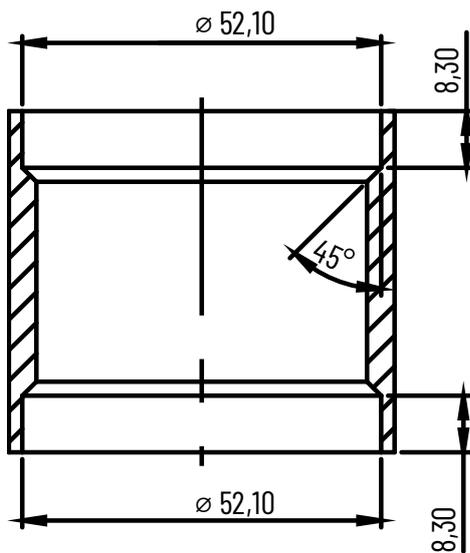


NR	Bauteilgruppe	Einzelteil	Nummer	Drehmoment	Werkzeug
1	Rahmen		SF-FR-CARBON-SIZE-BB-BOX		
2	Gabel		SF-FK		
3	Topcover	Intern	UN-TC-I-BAC-SF		
-		Extern	UN-TC-E-BAC-SF		
4	Steuersatz	Oberer Steuersatz	UN-HS-UB-ACR-52-SET		
5		Unterer Steuersatz	UN-HS-LB-ACR-52-SET		
-		Gabelschaftexpander.	SF-FK-EXPANDER		
6	Steckachse	Vorne	SF-FK-AXLE	10 Nm	HEX 6
7		Hinten	SF-FR-AXLE	10 Nm	HEX 6
8	UDH Schaltauge		SRAM: xxx01234	Max. 35 Nm	HEX 8
9	Sattelstützklemmung	Klemmschelle	SF-FR-SEATCLAMP-RING		
10		Schraube	SF-FR-SEATCLAMP-BOLT	4 Nm	TX 25
11	Flaschenhalterschrauben		SCREW-BOTTLECAGE	3 Nm	TX 25
12	Abdeckung Oberrohr		SF-FR-TTCOVER	3 Nm	TX 25
	Optional				
13	Umwerfersockel		SF-FR-FDHANGER	3 Nm	TX 25
14	Staufachbox		SF-FR-BOX-CARBON		
15	Staufachdeckelschrauben	Drehgriff	SF-FR-BOX-HANDLE		
16		Rastplatte	SF-FR-BOX-PLATE		
17		Schraube	SF-FR-BOX-BOLT	1 Nm	TX 20

Steuersatz

Der Steuersatz beinhaltet oben und unten IS52₂ Lager.

NR.	Bezeichnung	Herstellernummer	Spezifikation
1	Topcap THE SUPERFAST	UN-TC-I-BAC-SF	Intigrierte Zugführung
	Topcap THE SUPERFAST	UN-TC-E-BAC-SF	Externe Zugführung
2	Topcap Dichtung	55.52.011(Acros)	
3	Kompressionsring	11.52.006R2 (Acros)	1 1/8", ICR
4	Obere Lagerdichtung	55.52.060 (Acros)	
5	Oberes Steuerlager	AC4252R1(Acros)	Schräglager 42 mm x 52 mm x 7 mm
6	Steuerrohr		
7	Untere Lagerdichtung	55.55.092 (Acros)	
8	Unteres Steuerlager	AC4052R2 (Acros)	Schräglager 40 mm x 52 mm x 7 mm
9	Gabelkonus	11.02.068R1 (Acros)	Flach, 1,5", mit Dichtung



² Quelle: Standardized Headset Identification System S.H.I.S., November 9, 2010

Tretlager

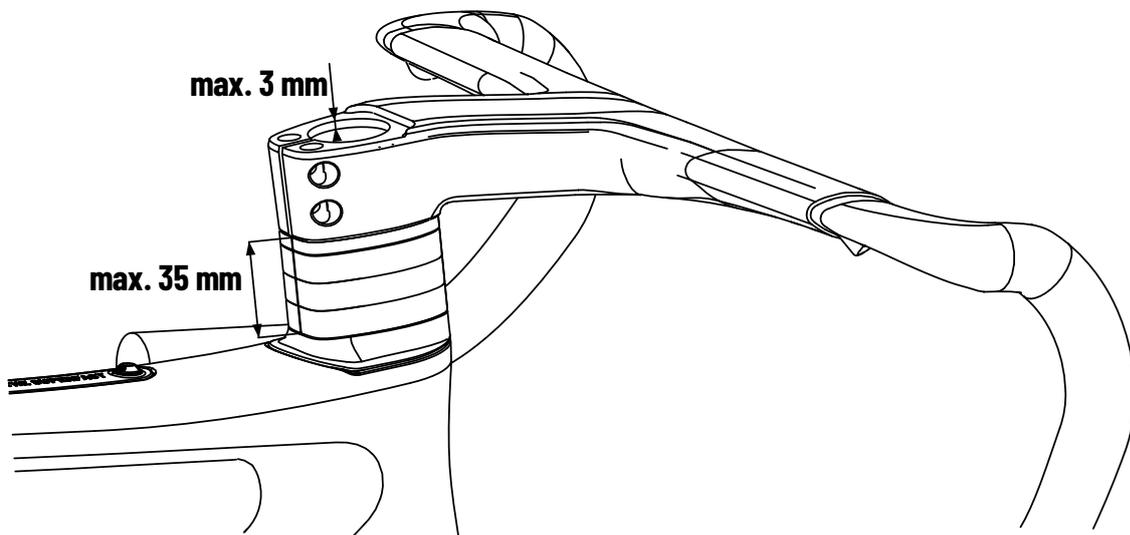
Wahlweise kann ein PF86,5 oder ein T47 Tretlager beim Rahmen ausgewählt werden. Eine Nachträgliche Anpassung des Lagerstandards ist nicht möglich.

Aufgrund der hohen Reifenfreiheit und des damit verbundenen breiten Hinterbaus können nur Gravel Kurbeln mit Sram Wide bzw. Shimano GRX Standard verbaut werden.

- Maximale Kettenblattgröße bei SRAM 1-fach Kurbeln beträgt 48T
- Maximale Kettenblattgröße bei Shimano 1-fach Kurbeln beträgt 42T

Gabelschaft

- Kürzen Sie den Gabelschaft nur einem scharfen Carbon Sägeblatt.
- Verwenden Sie bei der spanenden Bearbeitung von Carbon einen geeigneten Atemschutz. (min. FFP2)
- Montieren Sie nach dem kürzen wieder den mitgelieferten Expander und ziehen sie diesen mit max. 10 Nm fest.
- Verbauen Sie max. 35mm Spacer zwischen Topcap und Vorbau.
- Kürzen Sie den Gabelschaft auf maximal 3mm unterhalb des Vorbaus.
- Halten Sie den Klemmbereich frei von Fett und Öl.



Staufach

- Maximales Gewicht des Inhalts 250g

Reifenfreiheit

- Die maximale gemessene Reifenbreite für Rahmen und Gabel beträgt 50mm



Die tatsächliche Breite der Reifen schwankt stark, je nach Hersteller, Felgeninnenweite, Produktion Charge. Messen Sie daher bei Reifen im Grenzbereich vor dem Einbau die tatsächliche Reifenbreite nach. Ein zu breiter Reifen kann erhebliche Schäden an Rahmen und Gabel verursachen!

Leitungsführung

Im Bereich des Gabelschafts können sich die Leitung durch die Lenkbewegung aufscheuern. Daher ist es empfehlenswert einen zusätzlichen Schutz um die Bremsleitungen aufzubringen. Alle 1000km oder spätestens 1x pro Jahr sind die Bremsleitungen und der Gabelschaft auf Scheuerstellen zu kontrollieren!



Rahmen sowie Gabel haben teilweise geschlossene Leitungsführungen. Innerhalb der Leitungsführung liegen die Bremsleitungen sicher und klapperfrei. Es ist empfehlenswert die frei im Rahmen liegenden Leitungen mit einer Schaumstoffleitung zu ummanteln um Klappergeräuschen vorzubeugen.

Bremsaufnahme

- Minimaler Bremsscheibendurchmesser Vorne und Hinten 140mm
- Maximaler Bremsscheibendurchmesser Vorne und Hinten 160mm

Die Rahmenstärke an der hinteren Bremsaufnahme beträgt 25mm. Wählen Sie dafür nach Herstellerangaben des Brems sattels passende Schrauben.

Sattelklemmung

- Sattelstützdurchmesser 27,2mm
- Mindesteinstecktiefe 100mm
- Maximale Einstecktiefe bei Rahmengröße M, L, XL 210mm
- Maximale Einstecktiefe bei Rahmengröße S 180mm
- Maximales Drehmoment 6Nm (4Nm max. bei Bike Ahead Composites Sattelstützen)
- Klemmbereich der Sattelstütze beachten!



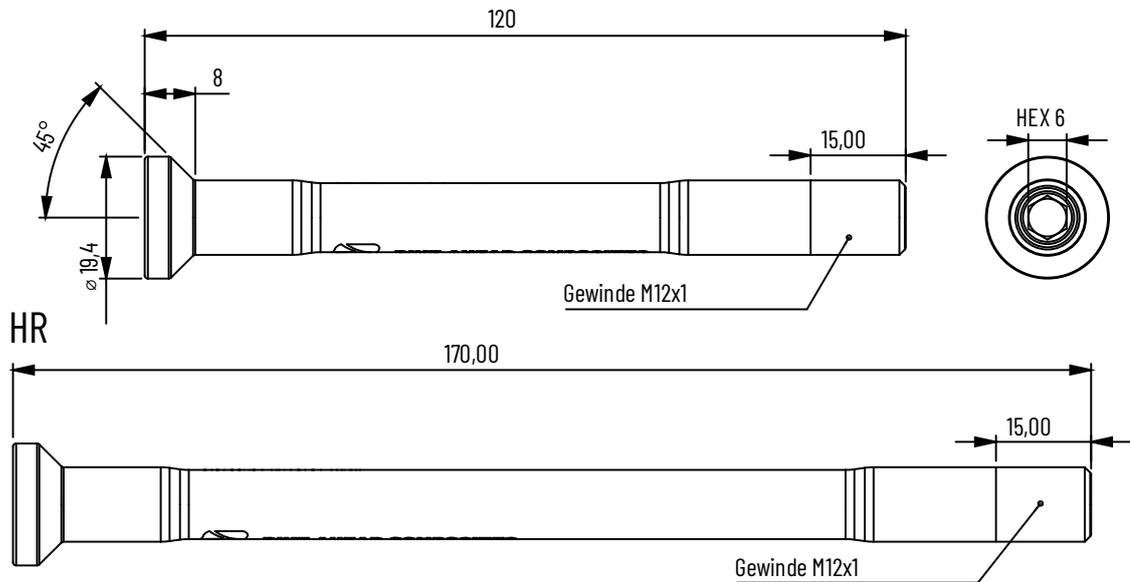
Sattelstützen von BIKE AHEAD COMPOSITES mit NSA dürfen nur mit 4Nm angezogen werden. Auf unseren patentierten NSA-Oberflächen darf keine Montagepaste und kein Fett verwendet werden. Die Sattelstützen dürfen nur im Bereich der NSA-Beschichtung geklemmt werden.

Achsen

Fetten Sie die Achsen vor der Montage. Achten Sie darauf, dass auch das Gewinde der Achse vollständig gefettet ist.

- Maximales Drehmoment 10Nm

VR



MÄNGELHAFTUNG

Die all ahead composites GmbH hat das von Ihnen erworbene Produkt mit größter Sorgfalt und nach dem aktuellen Stand der Technik gefertigt und geprüft. Sollten wider Erwarten dennoch Herstellungs- und/oder Materialmängel auftreten, haben Sie die gesetzliche **24-monatige Sachmängelhaftung (Gewährleistung)** auf Material und Verarbeitung. Darüber hinaus haftet die all ahead composites GmbH nicht für mittelbare oder Folgeschäden, die sich hieraus ergeben.

Gewährleistungsansprüche können nur mit gültigem Kaufbeleg und nur durch den Erstkäufer geltend gemacht werden. Der Händler, bei dem Sie Ihr BIKE AHEAD COMPOSITES Produkt erworben haben, ist dabei Ihr Ansprechpartner.

In folgenden Fällen besteht **kein** Anspruch auf Gewährleistung:

- Normale Abnutzung oder Verschleiß durch den Gebrauch des Produkts
- Unsachgemäßer Gebrauch, Montage, Reparatur oder Umgang
- Verwendung nicht passender Produkte oder Modifikation der Komponente
- Vermietung oder kommerzieller Gebrauch
- Schäden durch Unfälle oder Liefer- und Transportschäden
- Änderung, Unkenntlichmachung oder Entfernung der Seriennummer



Bei Beschädigung Ihres Bauteils welche nicht durch die Gewährleistung abgedeckt ist bietet die all ahead composites GmbH einen freiwilligen Sonderrabatt an. Für nähere Informationen über das **CRASH REPLACEMENT** kontaktieren Sie uns oder besuchen unsere Homepage.

MADE IN GERMANY



Wir freuen uns sehr, dass Sie sich für ein BIKE AHEAD COMPOSITES Produkt entschieden haben. Dieses hochwertige Leichtbauprodukt ist 100 Prozent in Deutschland, nach dem neusten Stand der Technik, entwickelt und hergestellt worden.

KONTAKT

Sollten Sie Fragen oder Feedback zu unseren Produkten haben können Sie gerne mit uns in Kontakt treten:

BIKE AHEAD COMPOSITES
eine Marke der all ahead composites GmbH

Oberdürrbacher Straße 3
97209 Veitshöchheim
Deutschland

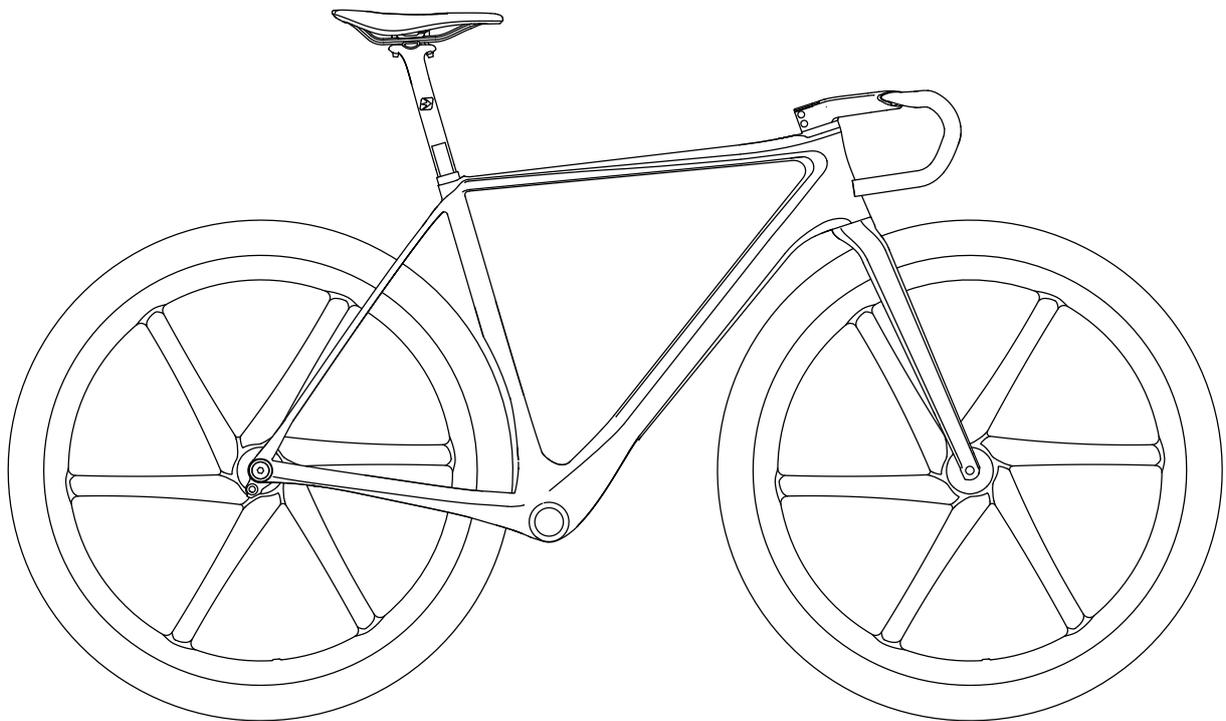
Tel.: 0931/99127007
Email: info@all-ahead.de
Homepage: bike-ahead-composites.de



ENGLISH

MANUAL

THE SUPERFAST



For safe and long-term use of our products, please observe the following precautions.

Failure to comply may result in accidents causing serious injury or even death.



WARNINGS

- Do not exceed the maximum permissible rider weight (rider + luggage) of 100 kg.
- Observe the assembly instructions and the permissible tightening torques on the enclosed data sheet!
- Adhere to the intended use range ASTM 2₁ of the frame.
- Assemble, maintain, and care for the frame properly.
- Avoid transport damage.
- Check the bicycle for damage at the specified intervals and after every fall!
- Do not use the bicycle if it shows external damage! Have it inspected by us first.

1: Source: ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, www.astm.org

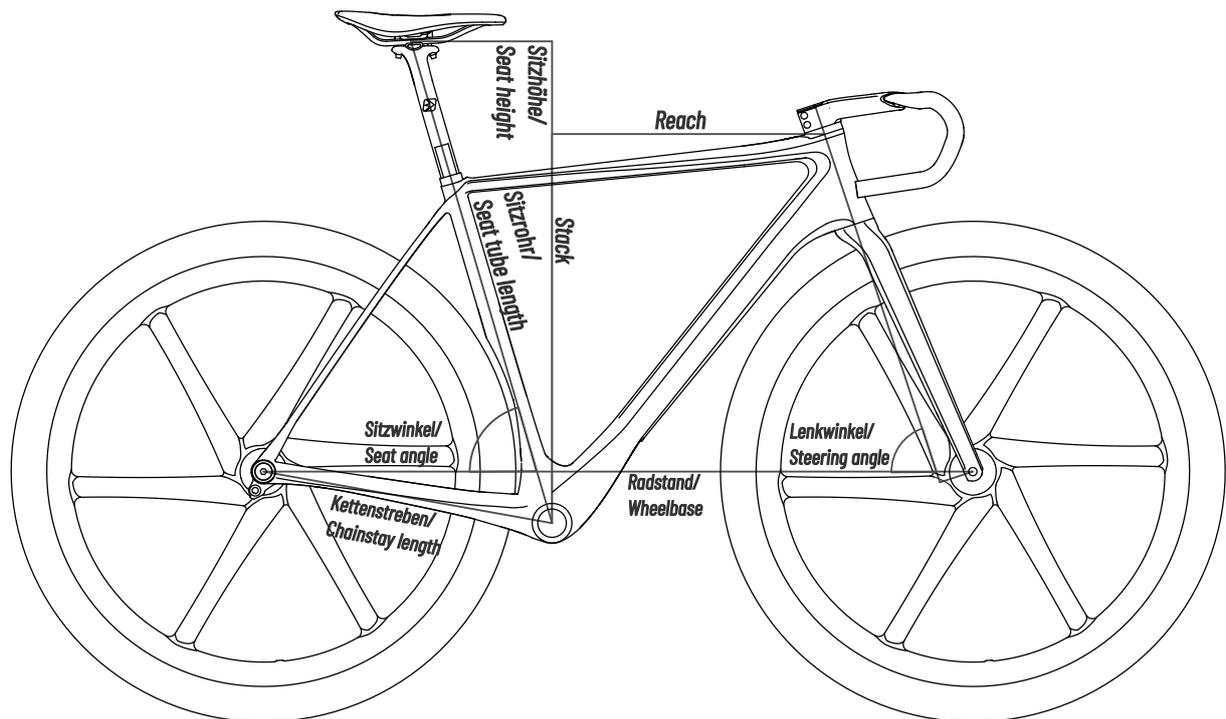
General information

Intended use

ASTM 2

Use on roads, paved paths, dirt roads, and unpaved trails. Wheels may occasionally lose contact with the ground; maximum height for jumps/drops = 15 cm.

Geometry



		S	M	L	XL
Reach	mm	382	393	404	415
Stack	mm	544	566	588	610
STR *		1,424	1,440	1,455	1,470
Top tube length	mm	540	557,4	574,8	592,2
Seat tube length	mm	485	520	550	585
Steering angle	°	71,8	71,8	71,8	71,8
Effective seat angle	°	73,8	73,8	73,8	73,8
Steering tube length	mm	119,5	142,6	165,9	189,0
Chain stays	mm	423	423	423	423
Bottom bracket height	mm	286,5	286,5	286,5	286,5
Bottom bracket offset	mm	-75	-75	-75	-75
Wheelbase	mm	1005,1	1023,4	1041,6	1059,8
Clearance height	mm	783	811	836	871
Minimum insert depth	mm	100	100	100	100
Maximum insert depth	mm	180	210	210	210
Fork installation length	mm	395	395	395	395

Setup, service, damage

INSTALLATION // SERVICE

- Our recommendation: Have a bicycle mechanic help you install the necessary attachments and assemble the bike.
- The frame may only be used with components that meet the technical requirements specified in the enclosed data sheet.
- In addition to compatibility, be sure to observe the specified maximum torques for the individual components. If multiple values are specified for a component interface, the lower torque applies.
- Check the frame for damage before each ride and especially after falls or special events.



For safety reasons, an obviously damaged bicycle must not be used or repaired by yourself under any circumstances and should be replaced immediately! It must be ensured that a damaged bicycle cannot be used by third parties.

CARE // CLEANING INSTRUCTIONS

To ensure long-lasting enjoyment of your BIKE AHEAD COMPOSITES frame, there are a few basic care instructions to follow:

- Clean the frame and fork using only water and a soft cloth or brush. For stubborn dirt, add a mild bike cleaner.
- Do not use solvent-based cleaners!
- Do not use a high-pressure cleaner or steam cleaner!
- Store the frame in a dry environment.

DEFECTS

Our frames, forks, and components are made of heavy-duty carbon fibers embedded in a polymer matrix. This results in a very stiff and robust product despite its low weight. However, even this material has its limits and can show defects as a result of overuse.

This means that after any possible overload, such as a serious fall, the bike must be checked by your dealer or us. This is the only way to guarantee that further use is absolutely safe.

If you are unsure, you are welcome to send us your frame, fork, and components for assessment after giving us advance notice. Please contact us by email or phone in advance.

TRANSPORT AND STORAGE

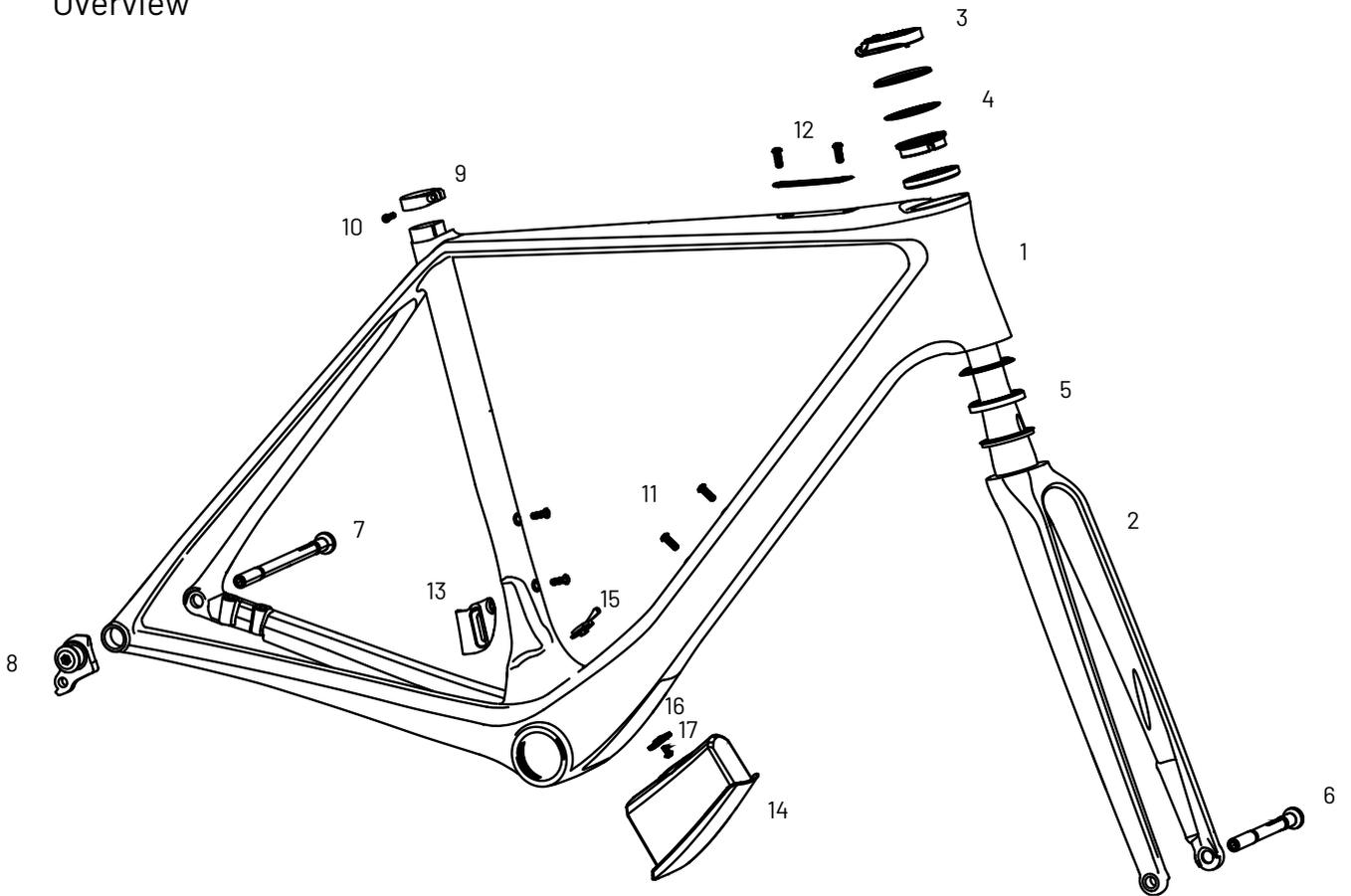


Do not expose your BIKE AHEAD COMPOSITES frame to temperatures above 80°C! Therefore, avoid:

- Heat, constant and unchanging sunlight, such as in the trunk of a car
- Permanent storage near strong heat sources
- Hot exhaust gases from an exhaust pipe can also cause thermal damage when using a rear bike rack
- When transporting, always ensure that no loads can act on the frame

Technical information

Overview

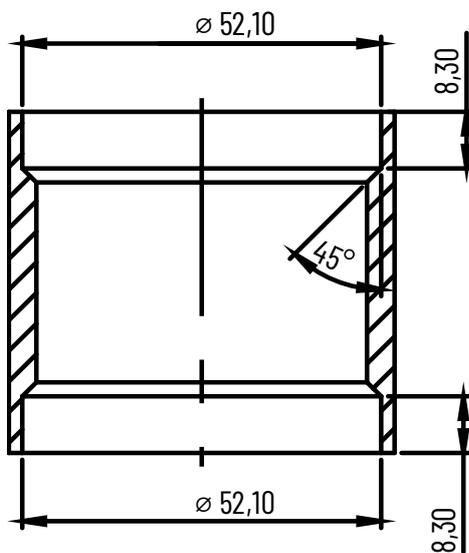


NR	Bauteilgruppe	Einzelteil	Nummer	Drehmoment	Werkzeug
1	Frame		SF-FR-CARBON-SIZE-BB-BOX		
2	Fork		SF-FK		
3	Topcover	Internal	UN-TC-I-BAC-SF		
-		External	UN-TC-E-BAC-SF		
4	Headset	Upper Bearing	UN-HS-UB-ACR-52-SET		
5		Lower Bearing	UN-HS-LB-ACR-52-SET		
-		Fork shaft expander.	SF-FK-EXPANDER		
6	Thru axle	Front	SF-FK-AXLE	10 Nm	HEX 6
7		Rear	SF-FR-AXLE	10 Nm	HEX 6
8	UDH		SRAM: xxx01234	Max. 35 Nm	HEX 8
9	Seat post clamp	Clamp	SF-FR-SEATCLAMP-RING		
10		Bolt	SF-FR-SEATCLAMP-BOLT	4 Nm	TX 25
11	Bottle holder screws		SCREW-BOTTLECAGE	3 Nm	TX 25
12	Upper tube cover		SF-FR-TTCOVER	3 Nm	TX 25
	Optional				
13	Derailleur hanger		SF-FR-FDHANGER	3 Nm	TX 25
14	Storage box		SF-FR-BOX-CARBON		
15	Storage box lid screws	Rotary handle	SF-FR-BOX-HANDLE		
16		Rest plate	SF-FR-BOX-PLATE		
17		Bolt	SF-FR-BOX-BOLT	1 Nm	TX 20

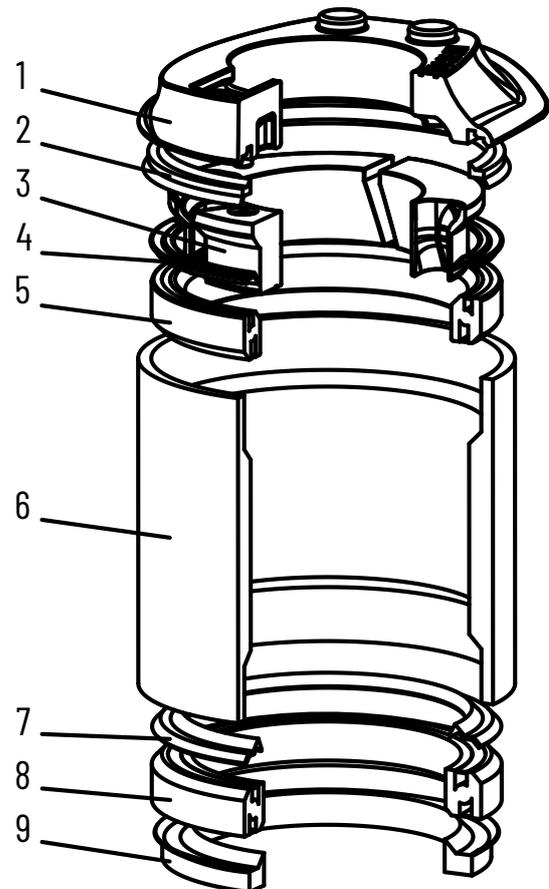
Headset

The headset includes IS52₂ bearings at the top and bottom.

NR.	Bezeichnung	Herstellernummer	Spezifikation
1	Topcap THE SUPERFAST	UN-TC-I-BAC-SF	Integrated cable routing
	Topcap THE SUPERFAST	UN-TC-E-BAC-SF	External cable routing
2	Topcap Sealing	55.52.011 (Acros)	
3	Compression ring	11.52.006R2 (Acros)	1 1/8", ICR
4	Upper bearing seal	55.52.060 (Acros)	
5	Upper headset bearing	AC4252R1 (Acros)	Angular bearings 42 mm x 52 mm x 7 mm
6	Steering tube		
7	Lower bearing seal	55.55.092 (Acros)	
8	Lower headset bearing	AC4052R2 (Acros)	Angular bearings 40 mm x 52 mm x 7 mm
9	Fork cone	11.02.068R1 (Acros)	Flach, 1,5", mit Dichtung



² Source: Standardized Headset Identification System S.H.I.S., November 9, 2010



Bottom bracket

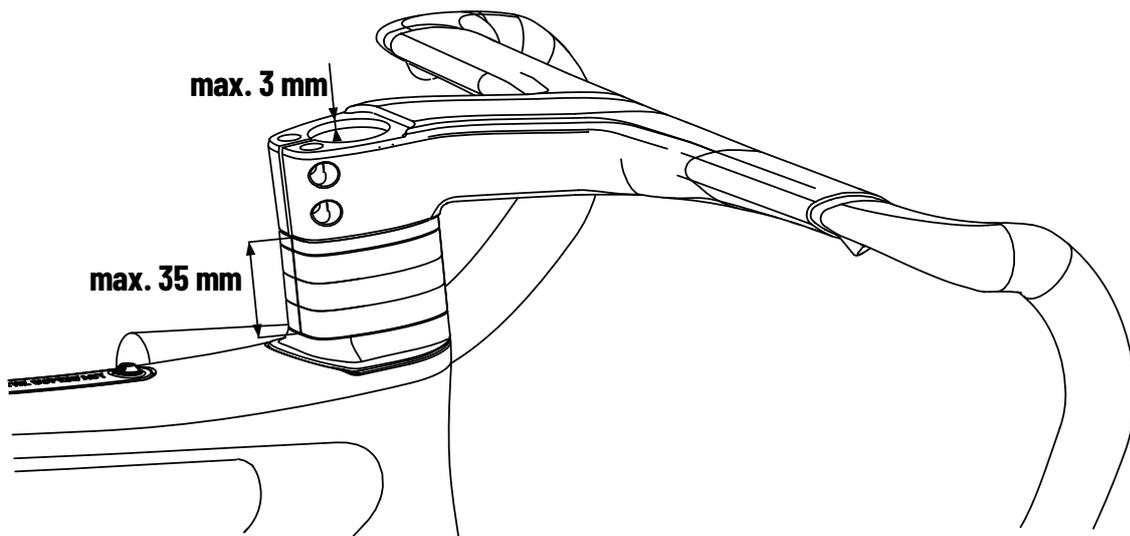
You can choose between a PF86.5 or a T47 bottom bracket for the frame. It is not possible to retrofit a different bottom bracket standard.

Due to the high tire clearance and the associated wide rear triangle, only gravel cranks with Sram Wide or Shimano GRX standard can be installed.

- The maximum chainring size for SRAM single-speed cranks is 48T.
- The maximum chainring size for Shimano single-speed cranks is 42T.
-

Steerer tube

- Only shorten the steerer tube using a sharp carbon saw blade.
- Wear suitable respiratory protection when machining carbon (min. FFP2).
- After shortening, reinstall the supplied expander and tighten it to a maximum of 10 Nm.
- Install a maximum of 35 mm spacers between the top cap and stem.
- Shorten the steerer tube to a maximum of 3 mm below the stem.
- Keep the clamping area free of grease and oil.



Storage compartment

- Maximum weight of contents: 250g

Tire clearance

- The maximum measured tire width for the frame and fork is 50 mm.



The actual width of tires varies greatly depending on the manufacturer, rim inner width, and production batch. Therefore, measure the actual tire width before installation if the tires are at the limit. A tire that is too wide can cause considerable damage to the frame and fork!

Cable routing

The lines can become chafed in the area of the fork shaft due to the steering movement. It is therefore advisable to apply additional protection around the brake lines.

The brake lines and fork shaft must be checked for chafing every 1000 km or at least once a year!



The frame and fork have partially enclosed cable guides. The brake cables are securely held in place within the cable guides and do not rattle. It is recommended that the cables lying freely in the frame be covered with foam tubing to prevent rattling noises.

Brake mount

- Minimum brake disc diameter front and rear 140 mm
- Maximum brake disc diameter front and rear 160 mm

The frame thickness at the rear brake mount is 25 mm. Select screws that are suitable according to the brake caliper manufacturer's specifications.

Saddle clamp

- Seat post diameter 27.2 mm
- Minimum insertion depth 100 mm
- Maximum insertion depth for frame sizes M, L, XL 210 mm
- Maximum insertion depth for frame size S 180 mm
- Maximum torque 6 Nm (4 Nm max. for Bike Ahead Composites seat posts)
- Observe the clamping range of the seat post!

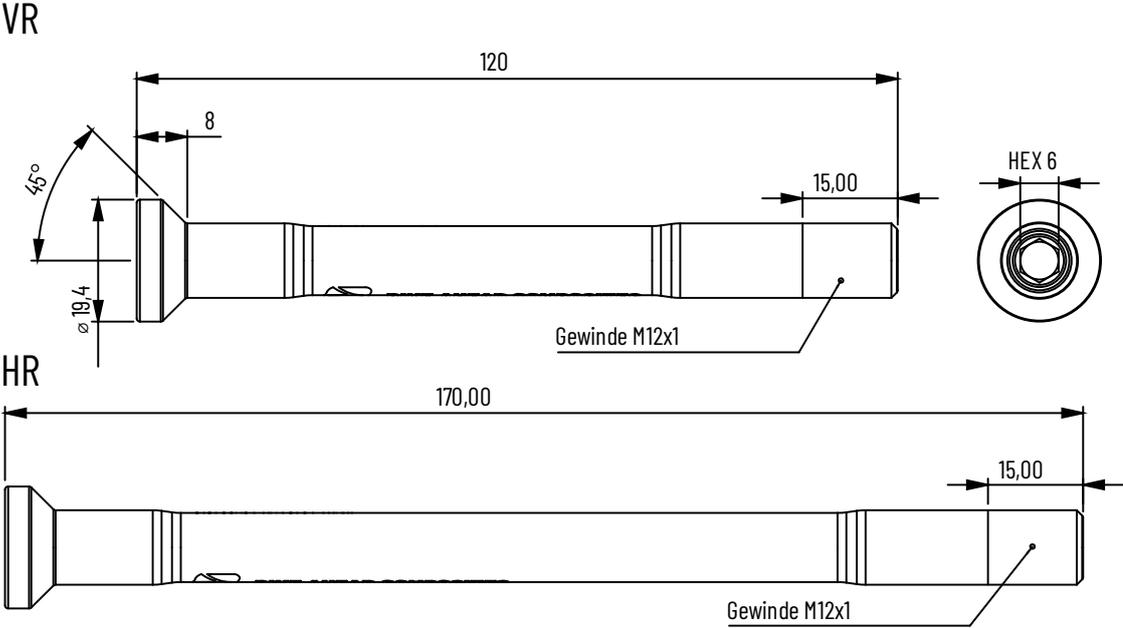


Seat posts from BIKE AHEAD COMPOSITES with NSA may only be tightened to 4 Nm. No assembly paste or grease may be used on our patented NSA surfaces. The seat posts may only be clamped in the area of the NSA coating.

Axles

Grease the axles before assembly. Make sure that the thread of the axle is also completely greased.

- Maximum torque 10 Nm



DEFICIENCY

All ahead composites GmbH has manufactured and tested the product you have purchased with the utmost care and in accordance with the current state of the art. If, contrary to expectations, manufacturing and/or material defects should nevertheless occur, you have the statutory 24-month liability for material defects (warranty) for material and workmanship. Furthermore, all ahead composites GmbH is not liable for any indirect or consequential damage resulting from this.

Warranty claims can only be asserted with a valid proof of purchase and only by the original purchaser. The dealer from whom you purchased your BIKE AHEAD COMPOSITES product is your point of contact.

In the following cases there is **no** entitlement to warranty:

- Normal wear and tear due to use of the product
- Improper use, assembly, repair or handling
- Use of unsuitable products or modification of the component
- Rental or commercial use
- Damage due to accidents or delivery and transport damage
- Modification, obliteration or removal of the serial number



If your component is damaged and not covered by the warranty, all ahead composites GmbH offers a voluntary special discount. For more information about CRASH REPLACEMENT, please contact us or visit our website.

MADE IN GERMANY



We are delighted that you have chosen a BIKE AHEAD COMPOSITES product. This high-quality lightweight product has been developed and manufactured entirely in Germany using state-of-the-art technology.

CONTACT

If you have any questions or feedback about our products, please feel free to contact us:

BIKE AHEAD COMPOSITES

A brand of all ahead composites GmbH

Oberdürrbacher Straße 3
97209 Veitshöchheim
Germany

Tel.: 0931/99127007

Email: info@all-ahead.de

Homepage: bike-ahead-composites.de